



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs		Fraserville	
Date	Samedi 9 juin 2018		Heure de départ	19 h 00
Conditions météorologiques	Course 1 - 9 : Partiellement nuageux (Temp. : 22 °C)			
État de la piste	Courses 1 - 9 : Rapide (Variante 0 sec)			
Nombre de courses	9	Nombre de courses de qualification	2	Nombre total d'inscriptions 61/62
Paris mutuels	28 916 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal Weber, Mike	Juge associé Webb, Pat	Juge associé
--------------------------------------	----------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau:

- La station météorologique officielle pour Kawartha sera Météo Média.
- Murray Brethour n'a pas été en mesure de venir au bureau des juges ce soir pour son audition puisqu'il ne participait pas au programme qui se tenait ce soir.

Courses :

1. Nous avons examiné la course à la hauteur du poteau du demi-mille. Le n° 1, « MRS BAILEY » (Guy Gagnon), a frappé deux pylônes : aucun avantage gagné et aucune infraction. Rien à signaler.
2. Rien à signaler.
3. Le conducteur du n° 1, James Bailey, « JOLTS VIRTUE », a été mis en garde concernant la règle de la CAJO 22.05.01 (i) (ralentir la cadence alors que les chevaux sont bel et bien aptes à boucher les ouvertures); l'explication fournie par M. Bailey a été acceptée en partie puisque le n° 1 doit se qualifier son temps (202.1). Rien à signaler.
4. Nous avons examiné les chevaux ayant perdu leur allure avant le départ. Le n° 2, « WAGE WRITER », et le n° 5, « TUGS ESCAPE », ont tous deux perdu

leur allure avant le départ, aucun d'entre eux n'avait d'équipement brisé et se trouvaient tous deux à l'intérieur du poteau de remboursement. Les deux chevaux ont connu un bon départ.

Le conducteur du n° 1, James Gillespie, « MYSTERY PHIL », a été mis en garde pour avoir ralenti la cadence alors qu'il se trouvait à l'avant. L'explication de M. Gillespie (il voulait bloquer le n° 6 qui s'avérait être le favori) a été acceptée en partie.

Le conducteur du n° 6, Nick Boyd, «MIGHTY MACH », devra se présenter au bureau des juges le 16 juin concernant l'usage du fouet.

Rien à signaler.

5. Le n° 5, « WARKEN ON AIR » a subi un bris d'équipement (martingale) avant le poteau au quart de mille. Le conducteur du n° 2, Renaldo Morales 3rd, « SHAZAAM », a été mis en garde et mis au courant des règles de la CAJO en matière de stimulation (fouet) puisqu'en date d'aujourd'hui, il n'avait effectué que deux courses en Ontario. M. Morales comprend maintenant les règles à propos de la stimulation et sait que toute infraction future pourrait entraîner des sanctions. Rien à signaler.
6. On a annoncé que le n° 2, « EVIL CAM EVIL » (entr. Doug Hie), a été retiré du programme de lutte contre l'HPIE et qu'il ne recevait plus de furosémide (ne reçoit plus de Lasix). Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Le conducteur du n° 6, Bernard Lavigne, « JENS CREDIT », a été reconnu coupable d'avoir enfreint les règles de la CAJO 22.23.01 (b) (stimulation excessive) et 22.2301 (a et b) (fouet situé au-dessus de la tête et à un angle de plus de 90° de la piste). Il a écopé d'une suspension de conduite de cinq jours (qui auront lieu entre le 13 et le 19 juin inclusivement), et d'une sanction pécuniaire de 300 \$, puisqu'il s'agit de la deuxième infraction commise à cette règle dans un délai d'un an (SB 50371). Les infractions ont eu lieu après le poteau du trois quart et dans le dernier droit. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.

Réclamations :

Course 3 – Stéphanie DiPietro, n° 8, « DRAGON WAVE » (une réclamation), a pour 7 000 \$ (entraîneur : Pat Poulton)

Course 9 – Matthew McDonald, « MISSTWINKLINJONES » (une réclamation), a pour 8 750 \$ (entraîneur : M. McDonald).

Course 9 – Copley Stables et Richard Sullivan, le n° 9 TILL DAWN (1 réclamation), pour 8 750 \$ (entraîneur : Jamie Copley)