



## Rapport des commissaires principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	<b>Mercredi, le 4 juillet 2018</b>	<b>Heure de départ</b>	6:45
<b>Conditions météorologiques</b>	Course 1–7 : Humide (Temp : 30 C )		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Ferme Couloir
<b>Nombre de courses</b>	7	58 inscriptions	
<b>Chevaux retirés</b>	2	Commissaires :	3
<b>Vétérinaire :</b>	Piste :		

<b>Commissaire principal</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Gunnar Lindberg	John Dorion	Paul Nielsen

**Rapport sur les courses de la journée :** (Ligne droite opposée - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Ligne droite opposée :

#### Examens de film :

Jérôme Lermyte – fait une simulation dans The Bison City Stakes – Nous avons revu la dernière ligne droite et quand on a revu le plan panoramique du bas en mode ralenti, et ce, à plusieurs reprises, nous avons eu de la misère à pouvoir distinguer s'il y a eu un contact avec la cravache ou bien s'il y avait un fanion. Il est très clair que M. Lermyte, qui a un style à part alors qu'il est en vitesse régulière, semble en fait briser le règlement, pourtant, lorsqu'on met la vidéo en mode ralenti, la moitié de balancements ne se rejoignent pas. Mr. Lermyte insiste catégoriquement qu'il pose une toute autre action lorsqu'il frappe et lorsqu'il utilise le fanion. La vidéo n'est pas concluante.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler

Course 2 – Rien à signaler

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 – Rien à signaler

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 - Le #3, "Colleen's Sailor", monté par Patrick Husbands fait un bris d'allure très étrange.

Paris mutuels : 39.50 \$; 17.80 \$; 6.60 \$

Pari 2 578 108 \$

**Réclamations :**

Course 4 - Le #2, "Fine Grind", ira au propriétaire Wallace Standardbreds Inc., dont l'entraîneur sera Renee Kierans.

Course 5 – Deux réclamations pour le #5, "Be the Change", est attribué à Tequesta Racing Inc., dont l'entraîneur est Trainer William Armata.