



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Dresden	Dresden		
Date	Dimanche 29 juillet 2018	Heure de départ 13 h 30		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp : 25 °C)			
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification 1 KU	Nombre total d'inscriptions 77	
Paris mutuels	32 145 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal Minler, Jeff	Juge associé Unsworth, Kim	Juge associé
---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

Bureau :

Aucun problème.

Courses :

Course 1 – Le conducteur Tyler Borth a commis une infraction à la règle de la CAJO 22.05.01 K., « n'a pas établi une cadence comparable à celle de la classe des chevaux ». Il a reçu une sanction pécuniaire de 100 \$ Sb 49560. 30.1 102.3 132.1 201.4

Course 2 – Le conducteur Alex Lilley a commis une infraction aux règles de la CAJO 22.23.04 (A) et 22.23.05 (A+B). « N'a pas tenu une courroie dans chaque main. » Il a reçu une sanction pécuniaire de 300 \$ et est suspension de conduite les 7,8 et 9 août 2018. Aucun classement nécessaire puisque le cheval a terminé en dernière place. Sb 49561.

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 – Examen de la course lors du premier virage : le no 2, « El Diablo Rojo » (D. Duford), a perdu son allure, ce qui a causé une interférence aux chevaux à l'arrière. Aucun classement nécessaire.

De plus, le conducteur Tyler Both est convoqué concernant l'infraction qu'il a commise à la règle de la CAJO 22.05.1 K., « n'a pas établi une cadence comparable à celle de la classe des chevaux ». 30.0 103.0 134.2 204.4.

En outre, le vétérinaire de la piste a inscrit « Zorgwijk Jullian » sur la liste à long terme des chevaux boiteux.

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 – Examen du bris d'allure au départ du n° 2, « Howdy partner » et du n° 6, « Darktwistedfantasy ». Aucune infraction

Course 9 – Rien à signaler

Course 10 – Enquête après le poteau du demi-mille. Le n° 6, « Go Mud » (A. Lilley), est allé à l'intérieur des pylônes pour des raisons de sécurité. Le cheval a continué la course et le conducteur ne pouvait pas perdre du terrain : il a terminé la course en premier et est classé en 8^e place. Aucune sanction n'a été imposée au conducteur, puisque le cheval était incontrôlable et l'a donc forcé à se diriger à l'intérieur des pylônes. Le n° 1 a terminé avec un pneu dégonflé.

Course 11 – Nouvel alcootest. Enquête concernant la ligne droite. Le n° 2, « Windsong Kango » (T.Borth), était à l'intérieur d'au moins 3 pylônes consécutifs dans la ligne droite. Il a terminé la course 3^e et a été classé en 5^e place. Borth n'a pas pu fournir de réponse à propos de l'enquête : nous lui parlerons de cette course lors de l'examen qui se tiendra le 9 août.

Réclamations :

Course 10

8 500 \$ sont remis pour « Little Quick ». Propriétaire et entraîneur : Jack Harris.