



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Leamington Raceway				
Date	Dimanche, le 5 août 2018	Heure de départ	13 h 30		
Conditions météorologiques	Courses 1 - 9 : Couvert (Temp : 32 °C)				
État de la piste	Courses 1 - 9 : Rapide (Variante 0 s.)				
Nombre de courses	9	Nombre de course de qualification	1 KU	Nombre total d'inscriptions	57
Paris mutuels	\$ 23,347				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Fraleigh, Chuck	Counsell, Kelly	Unsworth, Kim

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

Ligne droite opposée :

Nous avons communiqué avec le paddock pour les conditions météorologiques Des tuyaux en place et toutes autres conditions en place

Course 1 – Examen de la course et le CD pour Mr Walker

Course 2 – Rien à signaler

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 – le # 4 St Lads Steeler a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire / Remboursement de \$245

Retard de 1 heure - problème réciproque et la chaîne de la barrière de départ s'est brisée

Deux essais et la barrière semble en forme

Plusieurs conducteurs ont voulu commencer derrière un camion??? No de la Directive 22.02

À cause de la chaleur les chevaux ont été rafraichis avant la course Cette course a reçu une permission de 2 secondes

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 - Changement du conducteur à la dernière minute, le # 4 Savthelstdancforme - Dennis Duford à Tyler Borth

Course 7 – Examen du 1^{er} virage – aucun placement

Course 8 – Examen du départ – tous les chevaux ont pris un bon départ

Course 9 – Top occupé dans le paddock pour faire une nouvelle analyse

La barrière de reprise a heurté la barrière de couche intérieure / l'aile extérieure de la barrière a subi une flexion, mais pour juste 5 départs // c'est sécuritaire
Nous appellerons Dresden pour avoir de l'information sur la barrière pour demain
Rien à signaler