



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville			
Date	Mardi, le 7 août 2018	Heure de départ	19 h 30		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp : 25 °C) Humide				
État de la piste	Course 1 - 11 : Rapide (Variante 0 secs)				
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	6 DH	Nombre total d'inscriptions	145
Paris mutuels	\$1,272,530				
Contact Vétérinaire	X	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Hopkins, Doug	Gillies, Peter	Arrand, Brian

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Salle centrale des décisions.

L'officiel de courses, Dave Stewart, était présent ce soir afin de surveiller le Mohawk et le Georgian Downs.

Courses :

1. Le #1 "Big Song" Doug McNair est arrivé en 8^{ème} position et a été placé en 9^{ème} position, bris d'allure avec chevauchement.

2. Enquête, examen du bris avant le départ, le #9 "Briarwood Belle" Rick Zeron, à l'intérieur du poteau de départ, confirmé par Trakus.

<https://youtu.be/diwNGiPrQD0>

3. Rien à signaler.

Le #5 "Marquis Volo" respecte la condition, ne court pas pour le prix de réclamation.

4. Rien à signaler.

5. Le #8 "Sunny Beach Day" Trevor Henry est arrivé en 9^{ème} position avec BE, perd un fer à cheval.

6. Examen des pylônes dans le 1^{er} virage, aucune infraction pour le #3 "Order Mattie" Doug Brown, sur un pylône, est arrivé en 2^{ème} position.

<https://youtu.be/Muk9wNUFhms>

6. Examen de la course dans la dernière ligne droite, le #4 "At Will" Jean Bernard Renaud est arrivé en 3^{ème} position et le #1 "Kasha" Wayne Henry, est arrivé en 6^{ème} position, le #1 résiste alors que le #4 sortait, on a vu 50/50, aucun placement n'est requis.

https://youtu.be/X_1u4rugvv4

7. Rien à signaler.

8. Rien à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Rien à signaler.

Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

11. Rien à signaler.