



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs		Fraserville		
Date	Samedi 18 août 2018		Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Course 1 - 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 22 °C)				
État de la piste	Course 1 - 11 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	2	Nombre total d'inscriptions	89/98
Paris mutuels	45 723 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber, Michael	Webb, Pat	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau:

- Pas de craintes ou de problèmes.

Courses :

- Ontario Sires Stakes; pouliches de 3 ans (Grassroots) – quatre divisions.
 - Gaetan Hebert exclu d'une sortie.
 - Tour arrière non disponible; seulement une prise fixe de la tour arrière ce soir.
1. Rien à signaler.
 2. Rien à signaler.
 3. Enquête sur le n° 3 CHOSEN HOMBRE (Nick Boyd) au sujet d'une interférence possible avant le poteau du 3/4 de mille, alors que le n° 3 semble toucher la roue du n° 8 ITS MACHADEMIC (Doug Hie); M. Hie a affirmé que le n° 3 a réellement touché sa roue alors qu'il tentait d'atteindre la position hors rail. Le conducteur du n° 1 MAGNIFY BLISS (Jason Woodward) a affirmé qu'il a subi une interférence lorsque le n° 3 a soudainement ralenti après avoir touché la roue (n° 1 marqué d'une interférence). Le n° 3 a terminé 1^{er} et a été classé 5^e pour avoir causé

une interférence au n° 1 (règle CAJO 22.09). M. Boyd se présentera au bureau du juge pour un examen concernant la règle CAJO 22.05.01 (h) (roues heurtées ou accrochées avec un autre sulky). Rien à signaler.

4. Rien à signaler.
5. Examen des courses dans le segment entre le n° 2 SUNDAY AFTERNOON (Mike Saftic) qui a terminé 2^e et le n° 3 SHADOW WORLD (Brett MacDonald) qui a terminé 3^e; le n° 3 tente d'atteindre le rail avec un espace suffisant et sans le n° 2 (qui était devant le n° 3, sur le rail et est demeuré sur le rail) accordant plus d'espace; pas d'infractions. Rien à signaler.
6. Le conducteur du n° 3 PRINCESS ABIE W (Mike Saftic) et le n° 6 FEAR MY SHADOW (Ryan Guy) ont été avertis au sujet de leur stimulation dans le segment, relativement aux règlements CAJO 22.03.01 (b) (excès) et 22.23.03 (a et b) (au-dessus de la tête et à plus de 90° par rapport à la piste). Rien à signaler.
7. Examen du bris par le n° 1 SANTANNA TONY (Jason Woodward) qui a terminé 7^e au poteau du 1/2 mille; pas d'interférence et aucune infraction. Rien à signaler.
8. Enquête et objection du conducteur n° 2 KEN KAN WIN (Robert McMillan) sur le n° 9 MR SHANAHAN (Jason Woodward) avant le poteau du 1/4 de mille; M. McMillan a affirmé que son cheval a effectué un bris en raison d'une interférence causée par un contact avec la roue du n° 9. M. Woodward a affirmé que le n° 2 est entré en contact avec sa roue, mais qu'il n'a pas causé d'interférence. L'examen de la vidéo a indiqué que le n° 2 est arrivé sur le n° 9; objection non permise. Le n° 3 SEE R CHIN WIN et le n° 4 GOLDIE ROCKET ont tous les deux été marqués d'une interférence causée par le n° 2 alors qu'il était en bris d'allure; pas de classement nécessaire, car le n° 2 a terminé dernier (9^e). Rien à signaler.
9. Le conducteur du n° 7 IVESEENTHEFUTURE (Ryan Guy) se présentera au bureau du juge pour un examen de sa stimulation dans le segment, relativement aux règlements CAJO 22.03.01 (b) (excès) et 22.23.03 (a et b) (au-dessus de la tête et à plus de 90° par rapport à la piste). Rien à signaler.
10. Retrait tardif par le vétérinaire du n° 6 STATEMENT par le vétérinaire officiel de la CAJO, Dr Kyle Goldie; remboursement : 89 \$. Rien à signaler.
11. Rien à signaler.

Réclamations : Aucune.