



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs		Innisfil	
<b>Date</b>	Dimanche, le 19 août 2018		<b>Heure de départ</b>	18 h 00
<b>Conditions météorologiques</b>	Course 1–10 : Dégagé (Temp : 22 °C)			
<b>État de la piste</b>	Course 1 - 10 : Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course: de qualification</b>		<b>Nombre total d'inscriptions</b> 78
<b>Paris mutuels</b>	141 680 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b> McKay, Robert	<b>Juge associé</b> Fraleigh, Chuck	<b>Juge associé</b> Pote, Emma/Peters, George
--	--	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent) . . . .

Ligne droite opposée :

Trot de Earl Rowe pour une bourse de 75 000 \$.

Une division des courses attelées - trotteurs de 3 ans, cadence de pouliche pour une bourse de 125 000 \$.

Travis Cullen n'a pas pris part à ses 4 courses.

Ryan Holliday n'a pas pris part à ses 2 courses.

Louis Roy n'a pas pris part à ses 3 courses.

Jody McNair n'a pas pris part à ses 2 courses.

Doug Mcnair n'a pas pris part à sa course.

Infraction à la règle de la CAJO 22.05.01 (k) par Ryan Holliday, défaut de maintenir une cadence comparable à la classe avec deuxième quart ralenti de 33,3 par rapport à la course 9 du 18 août 2018 à l'hippodrome de Hanover avec le cheval « Angel Status ». Sanction pécuniaire de 100 \$. SB 50698.

Courses :

Course 1 - Juges d'enquête au niveau du dernier virage.

Le numéro 1 « Four Seven One » (Bob McClure) se trouvait à l'intérieur de 3 pylônes consécutifs près du dernier virage. Terminé 4<sup>e</sup> et classé 5<sup>e</sup> pour une infraction du pylône.

La vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/X9lQeJu2qig>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 - course réexaminée après le ½. Aucune infraction au règlement de la course.

Course 4 — Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 — Rien à signaler.

Course 8 — Rien à signaler.

Course 9 — Rien à signaler.

Course 10 — Rien à signaler.