



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Clinton		Clinton		
<b>Date</b>	Dimanche, le 26 août 2018		<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Course 1–10 : Couvert (Temp : 22 C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 - 10 : Rapide (Variante 1 sec)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	1 BF	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	101
<b>Paris mutuels</b>	\$27,349				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Lawrence, Don	Fines, Bill	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## COURSES

Course 1 — Rien à signaler

Course 2 — Rien à signaler

Course 3 - le #3 "Coastal Storm" Brett MacDonald est arrivé en 6<sup>ème</sup> position et a été placé en 8<sup>ème</sup> position pour avoir causé une interférence au bris d'allure. Le #4 "Mack The Knife" et le #5 "Tyrelius Deo" ont été inscrits dans la statistique avec interférences.

Course 4 — Rien à signaler

Course 5- Enquête - le #8 "Time For Wine" George McClure est arrivé en 3<sup>ème</sup> position et a été placé en 4<sup>ème</sup> position pour être allé à l'intérieur des deux pylônes consécutifs et a traîné à la ligne d'arrivée.

Le #1 "Azucar Pipedream" est arrivé avec l'équipement brisé (entraves)

Course 6- Enquête - #6 "Tea With Ms McGill" Scott Wray a fait un bris vers le 1/2 - aucune infraction aux règles du bris de la CAJO.

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 - Enquête - #1 "Cajon Thomas" Andy Moore était à l'intérieur des deux pylônes consécutifs après le 1/2, mais il n'a pas été dépassé à la ligne d'arrivée - aucune infraction.

Course 10 - Enquête - le #8 "Mid Town Mickey" Ryan Holliday était à l'intérieur des deux pylônes consécutifs après le départ, mais il n'a pas été dépassé - aucune infraction.