



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Samedi 8 septembre 2018	<b>Heure de départ</b>	18 h 35		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 15 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	5 DS	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	80/86
<b>Paris mutuels</b>	133 414 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Stewart, David	Hughes, Larry	Counsell, Kelly

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau

– Aucun examen ce soir.

#### Courses :

Course 1 — Rien à signaler

Course 2 — Rien à signaler

Course 3 — Rien à signaler

Course 4 — Rien à signaler

Les juges demanderont à Jonathan Lapointe (n° 4 « Quint Largo ») de passer pour un examen concernant sa stimulation dans le droit.

Course 5 –

Le n° 2 « Im A Littleladytoo » (Mark Etsell) et le n° 3 « The Magic Man » (Brian Dunbar) reçoivent une infraction pour interférence après le bris du n° 1 « Desert Valley » (Paul MacKenzie). Aucun placement n'est requis.

Lien vidéo : <https://youtu.be/Fwy4NdTrr4g>

Course 6 — Rien à signaler

Course 7 — Le n° 1 « Imtoobadtobecute » (Brett MacDonald) termine 8<sup>e</sup> et se classe 9<sup>e</sup> puisqu'il a causé une interférence pendant un bris d'allure au premier virage. Le n° 2 « Apocalypse Seelster » (Travis Henry), le n° 4 « Jack Of Clubs » (Tyler Moore), le n° 5 « St Lads Sailor » (Scott Young), le n° 7 « Creepin » (Steven Hudon) et le n° 8 « Melanies Magic » (Alfie Carroll) reçoivent une infraction pour interférence tandis que le n° 9 « Windemererightlife » (Paul MacKenzie) reçoit un bris d'allure avec interférence.

Course 8 — Enquête : examiner s'il y a une éventuelle infraction relative aux pylônes par le n° 3 « Snarky Hanover » (Jean Bernard Renaud) à la fin du droit; arrivé 2<sup>e</sup>. Les juges regardent les vidéos des angles de la tour avant et panoramique et déterminent que le n° 3 est à l'intérieur d'un seul pylône (l'avant-dernier pylône jaune) et n'a pas gagné d'avantage injuste. Aucune infraction à la règle du bris d'allure par le n° 3.

Vidéo sur l'enquête (tour avant) : <https://youtu.be/CPGxfFCldgY>

Vidéo sur l'enquête (angle panoramique) : <https://youtu.be/l2tA-AbgQO4>

– Nouvel alcootest pour le conducteur de cette course.

Course 9 — Rien à signaler

Les juges ont parlé à Brett MacDonald (n° 5 « Flying Solo ») concernant sa stimulation dans le droit.

Course 10 — Rien à signaler