



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville			
Date	Jeudi, le 13 septembre 2018		Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 22 °C)				
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	7 RM	Nombre total d'inscriptions	173
Total des paris mutuels	1 341 946 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal Minler, Jeff	Juge associé Hopkins, Doug	Juge associé McKay, Rob
---------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

Avant-dernier droit :

Transfert d'entraîneur approuvé pour le cheval Blossom On The Beach. Il passe de D. Menary à R. Moreau.

Sb 49583 soumis pour une décision du CACC numéro 050482018. Nick Steward a eu une amende de 300 \$ et 3 jours de suspension les 17, 18 et 19 septembre 2018. Remplace le Sb 49545.

Blake Macintosh a reçu le dossier d'enquête 18-306.

Courses :

Course 1 - Rien à signaler

Course 2 - Rien à signaler

Course 3 - Rien à signaler

Course 4 - Enquête au départ, le numéro 8 Folllowyourdestiny (Jamieson) a fait un bris d'allure, aucune infraction, a terminé 4^e.

Vidéo- <https://youtu.be/aj9hZ6O5itQ>

Course 5 - Medobranh Memo a terminé à la traine, le vétérinaire l'a examiné à la fin de la course et a conclu qu'il était malade. Le cheval a été mis sur la liste des juges et des vétérinaires.

Course 6 — Rien à signaler

Course 7 — Rien à signaler

Course 8 — Le numéro 7 Highland Dynamite a terminé avec un équipement brisé, a perdu 2 chaussures lorsque le cheval a fait un bris d'allure en se dirigeant vers le poteau au 3/4 de mille.

Course 9 — Le conducteur James MacDonald sera évalué pour avoir « permis à un cheval de passer à l'intérieur sans raison valable ».

Course 10 — Examen du dernier droit, le numéro 5 Hetties commander (Saftic) a terminé 8^e et a été classé 10^e pour avoir été à l'intérieur de 3 pylônes consécutifs au niveau du dernier droit.

Course 11 — Rien à signaler

Course 9 — Nouvel alcootest

Course 5