



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hanover		Hanover	
<b>Date</b>	Samedi 15 septembre 2018		<b>Heure de départ</b>	19 h 15
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 - 12 : Dégagé (Temp : 22 °C)			
<b>État de la piste</b>	Course 1 - 12 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de course de qualification</b>		<b>Nombre total d'inscriptions</b> 115
<b>Total des paris mutuels</b>	31 116 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Fines, William	<b>Juge associé</b> Peters, George
--	---------------------------------------	---------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler

Course 2 – Rien à signaler

Course 3 – Le n° 1 « Queenofhearts » a brisé l'allure au trois-quarts de mille. Le n° 2 « Avenger » et le n° 4 « Twin B J J » ont tous deux reçu une interférence. Aucun placement n'est requis.

Course 4 – Rien à signaler

Course 5 – Le n° 6 « Fontanas Boy » a brisé l'allure avant et après le demi-mille, s'est arrêté et n'a pas terminé la course. Le cheval doit être évalué pour le bris d'allure et sa performance.

Course 6 – Le n° 1 « Hysteria » a brisé l'allure après le départ. De multiples chevaux ont reçu une interférence. Aucun placement n'est requis. Le n° 1 s'est

arrêté après le demi-mille avec de l'équipement brisé (crevaison). Le cheval doit se qualifier pour les bris d'allure.

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 – Le n° 6 « Trident Steer » a terminé la course avec de l'équipement brisé (crevaison).

Course 10 – Rien à signaler. Nouvel alcootest.

Course 11 – Course de trot monté. Rien à signaler.

Course 12 – Enquête. Le n° 7 « Debt Collector » a brisé l'allure avant le départ et n'était pas à l'intérieur du poteau de départ. Remboursement de 177 \$.