



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Grand River	Elora		
<b>Date</b>	Lundi 17 septembre 2018	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 — 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 22 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 — 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	101
<b>Paris mutuels</b>	164 375 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Brethour, Fred	Gillies, Peter/Peters, George

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### COURSES

Course 1 — Rien à signaler

Course 2 — Le n° 1 « Thecrowdiswatching » arrivé 6<sup>e</sup>, mais se classe 7<sup>e</sup> parce qu'il a causé une interférence dans le droit au n° 5 « Play Girl ». Le conducteur du n° 1 Blair Burgess est en infraction de 22.05.01(a) faire une embardée vers l'intérieur et causer une interférence. Suspension de conduite de trois jours les 25, 26 et 27 septembre 2018. SB 50712.

Vidéo : <https://youtu.be/1oCIG483PUk>

Course 3 — Rien à signaler

Course 4 — Rien à signaler

Course 5 — Enquête. Le n° 1 « Quick Nick » a tenté de ralentir pendant qu'il menait à trois-quarts de mille et a causé une interférence aux chevaux en arrière. Le cheval arrivé 2<sup>e</sup>, le n° 4, a dû aller à l'intérieur des pylônes pour éviter un accident. Le n° 1

est arrivé en 5<sup>e</sup> position et a été classé 7<sup>e</sup>. Le n<sup>o</sup> 1 a également brisé l'allure après trois-quarts de mille et doit se qualifier pour bris d'allure.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/VOpIAFd4mV0>

Course 6 — Rien à signaler

Course 7 — Rien à signaler

Course 8 — Enquête. Le n<sup>o</sup> 8 « March Dynasty » est arrivé 4<sup>e</sup> et s'est classé 5<sup>e</sup> puisqu'il a passé à l'intérieur de deux pylônes consécutifs vers trois-quarts de mille et a été chevauché. Pas de sanction pour le conducteur, le cheval se reportait visiblement vers l'intérieur.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/GMcLbOmsE-8>

Course 9 — Rien à signaler

Course 10 — Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course. Rien à signaler

Course 11— Enquête. Le n<sup>o</sup> 1 « Formidable » a brisé l'allure avant le départ et interféré avec le n<sup>o</sup> 9 « My Blue Eyed Angel ». Le n<sup>o</sup> 9 a reçu un remboursement aux fins des paris mutuels. Le remboursement s'élève à 9 950 \$. Aucun placement requis, car le n<sup>o</sup> 9 est arrivé 5<sup>e</sup> et le n<sup>o</sup> 1 en 6<sup>e</sup> position.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/qLdnRwki2bg>