



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs		Dundas	
Date	Mardi, 18 septembre 2018		Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 21 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	85/93
Total des paris mutuels	144 389 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal Stewart, David	Juge associé Hughes, Larry	Juge associé Counsell, Kelly
-----------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

- Bernard Lavigne (4 courses) et Natsha Day (2 courses), dispensés ce soir.

- Les juges ont effectué un examen avec David Frey au sujet du dossier d'enquête numéro 18-121. La décision a été prise en délibéré.

Courses :

Course 1 — Rien à signaler

Course 2 - Examen du bris d'allure par le numéro 9 Major Comfort (Paul MacKenzie) au premier virage, a terminé 5^e. Le numéro 5 Candid Cameron (Scott Coulter) a subi une interférence; il a terminé 2^e et aucun classement n'était nécessaire. Aucune infraction à la règle du bris d'allure par le #9.

Lien vidéo : <https://youtu.be/o07cz2Pi7a4>

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 – Rien à signaler

Course 5 - Examen du bris d'allure par le numéro 5 Dreamfair Eternity (Colin Kelly) après le poteau au 1/2 mille, a terminé 5^e. Le numéro 5 a interféré avec le numéro 6 Turbo Diva (J Bradley Harris) et causé un bris d'allure au cheval; le numéro 6 a été accusé d'infraction au « ix ». Le #5 est arrivé en 5^{ème} position et a été placé en 6^{ème} position pour avoir provoqué une interférence pendant un bris.

Lien vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/asqUz0i30sU>

- après la course 5, le conducteur Tyler Moore a annulé son inscription de la course 10.

Course 6 — Rien à signaler

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 — Rien à signaler

- Le numéro 3 Acefortyfourmurray (J Bradley Harris) a été examiné par le vétérinaire de la CAJO, le D^r Pat Meyers après la course, rien à signaler.

– Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Course 9 — Rien à signaler

Course 10 — Rien à signaler