



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs		Dundas		
Date	Samedi 22 septembre 2018		Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp : 12 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	5 KC	Nombre total d'inscriptions	77/84
Paris mutuels	127 326 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Hughes, Larry	Counsell, Kelly

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent) . . .

Bureau

- Scott Coulter est dispensé de quatre courses.

- Décision découlant de l'examen de mardi avec Dave Frey – M. Frey a commis une infraction à la règle de la CAJO 6.27 (Dans tout cas ou inspection, qu'un serment soit administré ou non, si le participant cache de manière délibérée des informations ou induit en erreur les inspecteurs ou les juges, une infraction est dès lors commise) et s'est vu administrer une sanction pécuniaire de 500 \$. SB 49602.

- Les juges ont tenu une séance d'examen avec Paul MacKenzie concernant un rapport d'incident relatif à la sécurité du mardi 18 septembre. Le directeur général Chad Gates était également présent. La décision a été prise en délibéré.

Courses :

Course 1 – Enquête – Examen du bris par le n° 1 « Titan M Up » (Paul MacKenzie) dans le

segment; il a terminé 2^e. Le cheval a terminé 2^e et a été classé 3^e pour bris d'allure avec chevauchement, puis placé en 4^e pour avoir évité de perdre continuellement du terrain pendant un bris.

- La vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/ediR7q8WWok>

Course 2 – Rien à signaler

- Le n° 2 « Xfinity Beach » (Jason Ryan) a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 – Rien à signaler

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 – Enquête – Examen du bris par le n° 3 « Jayport Sport » (Dan O'Brian) avant le départ; il a terminé 6^e. L'opérateur de système vidéo n'a pas enregistré la première moitié de la course. Les juges ont observé que le n° 3 était à l'extérieur du poteau de remboursement et ont émis un remboursement (1 679 \$).

Course 10 – Rien à signaler

- Nouvel alcootest pour le conducteur de cette course.