



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs		Fraserville		
Date	Samedi 22 septembre 2018		Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 15 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 1 sec)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 BF	Nombre total d'inscriptions	77/82
Paris mutuels	34 081 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber, Michael	Coles, Sharla	Frenette, Ben

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau:

- L'éclairage et les sirènes d'urgence fonctionnent correctement après des courses séparées d'une semaine.
- Revue des règlements et protocoles de sécurité avec la direction relativement à la sécurité du public et des participants pour les chevaux de parade et la barrière de départ.
- Examen avec le conducteur Nick Boyd de la course 8 du 8 septembre concernant la stimulation de « Rocket Gal » dans le segment; M. Boyd a été jugé coupable d'avoir enfreint les règles de la CAJO 22.23.01 (b) (avec excès) et 22.23.03 (a, b et c) (au-dessus de la tête, à plus de 90° par rapport à la piste et à l'extérieur des limites du sulky), et s'est vu administrer une suspension de conduite de trois jours (applicables du 7 au 9 octobre inclusivement) et une sanction pécuniaire de 200 \$ (SB 50393).
- Examen avec le conducteur Nick Boyd de la course 8 datée du 8 septembre concernant la règle CAJO 22.05.01 (k) (refus d'atteindre ou de maintenir une cadence comparable à la catégorie); l'explication de M. Boyd a été partiellement acceptée et aucune sanction n'a été émise.

Courses :

1. Le conducteur du n° 1 « Magnify Bliss » (Ryan Guy) se présentera au bureau du juge pour un examen de sa stimulation dans le segment, relativement aux règlements CAJO 22.23.03 (a et b) (au-dessus de la tête et à plus de 90° par rapport à la piste). Rien à signaler.
2. Examen d'une possible interférence après le poteau du 3/4 de mille entre le n° 2 « Eataamclassicfox » (Clayton Graham), qui a terminé 5^e, et le n° 3 « Blue Maserati » (Rodney Hughes), qui a terminé 3^e; Le n° 2 semble pousser le n° 3 d'une largeur de trois, M. Graham a affirmé que cela ne l'a pas trop dérangé, tandis que M. Hughes a déclaré que son cheval était débutant (quatre départs à vie) et perdait le cap; aucun classement nécessaire; M. Hughes a été averti concernant l'interférence et le contrôle de son cheval, aucune sanction. Rien à signaler.
3. Rien à signaler.
4. Rien à signaler.
5. Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Enquête sur le n° 2 « Honor Above All » (Keith Jones) après le poteau du 3/4 de mille concernant la règle CAJO 18.08.02 (quitter la course), le n° 2 a heurté deux pylônes consécutifs, mais n'a pas quitté la course; aucune infraction. Rien à signaler.
8. Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course. Rien à signaler.
9. Enquête sur le n° 3 « Casimir Patriot » (Clayton Graham) qui a brisé le segment a terminé; le n° 3 a terminé 5^e et a été classé 6^e pour refus de continuellement perdre du terrain en perte de foulée (règle CAJO 22.27). Rien à signaler.
10. Le conducteur du n° 6 « Roan Bruiser » (Stephen Halkes) se présentera au bureau du juge pour un examen de sa stimulation dans le droit concernant les règles de la CAJO 22.23.01 (b) (avec excès) et 22.23.03 (a, b et c) (au-dessus de la tête, au-delà de 90° par rapport à la piste et à l'extérieur des limites du sulky). Rien à signaler.

Réclamations : Aucune.