



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Western Fair		London	
Date	Mardi, le 16 octobre 2018		Heure de départ	18 h 15
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 5 °C)			
État de la piste	Course 1 à 11 : Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification		Nombre total d'inscriptions 106
Paris mutuels	234 278 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal McCoag, Neil	Juge associé Gillies, Peter	Juge associé Counsell, Kelly
---------------------------------------	---------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

Ligne droite opposée

Décision SB 49170 sur Chris Long concernant la course 12 du 15 octobre 2018.
22.05.01 (a), suspension de conduite de 3 jours, 18, 19 et 20 octobre inclusivement.

Ken Oliver ne participe pas à 2 courses pour cause de maladie.
Lorne house ne participe pas à 1 course pour cause de maladie.

Les conducteurs Scott Young et Tyler Moore ne participent pas aux dernières courses à cause d'un problème de tirage. Une discussion se tiendra avec le bureau des courses pour une éventuelle solution.

Courses :

Course 1 - Enquête, le numéro 1 Vintage Whey (Saftic) a terminé 1^{er} avec 6 longueurs, a effectué un bris rapide et a repris le rythme, il a perdu du terrain. Aucun changement.

Vidéo d'enquête

<https://youtu.be/QbnTqvRUgxY>

Course 2 - Enquête au départ. Le numéro 5 (8^e) a perdu l'allure derrière la barrière et a causé une interférence aux numéros 6 et 7. Remboursement pour le numéro 6 Larjon Lucky et le numéro 7 Eataam Sport. 6109 \$. Aucun classement nécessaire.

Vidéo d'enquête

<https://youtu.be/jaJeElpORfw>

Course 3 — Rien à signaler

Course 4 — Rien à signaler

C5 —Rien à signaler

C6 —Rien à signaler

C7 — Rien à signaler

C8 - Rien à signaler

C9 - Tyler Borth sera présent pour l'examen du film. Il a laissé un espace vers le 1/4.

C10 - Double enquête concernant le numéro 4 (Lecaile) qui a perdu l'allure au niveau de la ligne d'arrivée et a été dépassé par le numéro 6. Il a terminé 4^e et a été classé 7^e pour avoir perdu l'allure au 1/2 et causé une interférence aux numéros 5 et 6.

Les vidéos d'enquête ne sont pas disponibles à cause des difficultés techniques.

C11 - Examen de la perte d'allure du numéro 4 vers le 3/4. Aucun classement nécessaire.

Réclamations :

C5 - Le numéro 7 Massmade réclamé par le propriétaire-entraîneur François Morin.

