



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Western Fair	London		
Date	Mardi, le 23 octobre 2018	Heure de départ	18 h 15	
Conditions météorologiques	Course 1 - 11 : Couvert			
État de la piste	Rapide Courses 1 à 4 : rapides Courses 5 – 11 : bonnes var. 2 sec.			
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	Nombre total d'inscriptions	105
Paris mutuels	231 965 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal McCoag, Neil	Juge associé Gillies, Peter	Juge associé Counsell, Kelly
---------------------------------------	---------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

Ligne droite opposée :

SB 49194, Jack Harris, sanction pécuniaire de 200 \$. Retrait du cheval Howsmac Fiesty de la course 11 sans la permission des juges. M. Harris ne souhaitait pas courir dans la catégorie mille/1/16.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 - Le numéro 2, qui mène la course, effectue un bris à la sortie du virage en se dirigeant vers le 1/4 de mille et causant une interférence à tous les chevaux

arrières. Aucun classement nécessaire puisque le numéro 2 a terminé en dernière position. Le numéro 3 Johnathan Hahn s'est présenté pour un examen de sa stimulation.

Course 5 - Le numéro 3 Harris a terminé 6^e sur deux pylônes au début du dernier droit. Classé 8^e parce qu'il a été rattrapé et dépassé au poteau d'arrivée par le numéro 6 et le numéro 1.

Course 6 - Rien à signaler

Course 7 - Rien à signaler

Course 8 - Rien à signaler

Course 9 - Le numéro 3 Coulter était à l'intérieur de deux pylônes au début du dernier droit. Il a terminé 7^e et n'a pas été dépassé.

Course 10 - Rien à signaler

Course 11 - Nouvelle analyse d'haleine, rien à signaler pour la course.