



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Western Fair		London	
Date	Lundi, le 5 novembre 2018		Heure de départ	18 h 15
Conditions météorologiques	Course 1 - 11 : Partiellement nuageux (Température : 8 °C)			
État de la piste	Course 1 à 11 : Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification		Nombre total d'inscriptions 104
Paris mutuels	317 810 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McCoag, Neil	Pote, Emma	Gillies, Peter

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Back Office

Une discussion a eu lieu avec l'entraîneur Darren Taneyill au sujet des chevaux qui ont couru dernièrement aux États-Unis. Ils ont été retirés et n'étaient pas admissible pour réclamation lors de leur prochain départ. Selon la règle 15.06, si la participation d'un cheval qui a été tiré au sort pour prendre le départ d'une course à réclamer en Ontario est retirée, le cheval doit pouvoir faire l'objet d'une réclamation à sa prochaine course dans les 30 jours suivants le retrait. Les chevaux retirés aux É.-U. ne sont pas admissibles pour réclamation.

Courses :

Course 1 - Enquête après le 3/4. Le numéro 4 Wray (6^e) s'est dirigé vers l'intérieur et ses roues se sont accrochées à celles du numéro 7 Richardson (2^e), ce qui a poussé le numéro 2 Steward (3^e) à trébucher et à perdre la cadence. Plusieurs autres chevaux ont subi cette interférence. Le numéro 4 Randy Cam a terminé 6^e et a été classé 7^e pour avoir causé une interférence. Aucune sanction n'a été imposée

à Wray, la faute était au cheval.

Vidéo d'enquête: <https://youtu.be/E1zu8wmXKvc>

C2 — Rien à signaler

C4 — Rien à signaler

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

C6 — Rien à signaler

C7 — Rien à signaler

R8-Dégagée

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10- Rien à signaler

Course 11 — Nouvel alcootest pour les conducteurs. Rien à signaler.