



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa			
Date	Dimanche, le 2 décembre 2018	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Course 1 - 15 : Brouillard (Temp. : 2 °C)				
État de la piste	Course 1 - 15 : Bonne (Variante 2 s)				
Nombre de courses	15	Courses de qualification	3 BF	Nombre total d'inscriptions	142/162
Paris mutuels	\$209,580				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber, Michael	Coles, Sharla	Frenette, Ben

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Jeff Taylor, le responsable des pistes de courses, était présent afin d'informer que les pistes étaient en bon état vu le mauvais temps qu'il a fait dernièrement.
- Transfert entre entraîneurs accepté pour GROOMED (5M709) de Guy Gagnon à Marc-Andre Cormier.

Courses :

- Darcy Clancy est exempté des 3 courses.
 - Paul Lafromboise est exempté d'une course.
1. Rien à signaler.
 2. Examen du bris par le #10 WHITE DANCER (Francis Picard) dans la dernière ligne droite, on a été décidé que cela est arrivé après la fin de la course. Rien à signaler.
 3. Enquête et objection du conducteur du #2 SAULSBROOK FLICKA (Michael Armstrong) contre le #7 AMERICAN ASSASSIN (Donald Jobin) après le poteau du ½ mille ; Mr Armstrong a dit que le #7 l'avait poussé 3 largeurs ; Mr. Jobin a dit que rien de cela n'est arrivé ce qui a été confirmé d'ailleurs par la vidéo ; l'objection a été rejetée. Rien à

signaler.

4. Rien à signaler.
5. Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Enquête pour le #2 THE BACK NINE (Marie-Claude Auger) dans la dernière ligne droite en lien avec la règle 22.27 (règle sur les bris d'allure) de la CAJO ; le #2 était en perte de foulée dans la dernière ligne droite et a été dépassé à l'arrivée par le #8 RED MONSTER, le #3 est arrivé en 4^{ème} position et a été placé en 5^{ème} position (règle 22.27 © de la CAJO) ; le #2 se qualifie pour le bris (l'entraîneur en a été informé).
Vidéo : <https://youtu.be/oLEMyUyYftQ>
Examen du départ pour le #4 TLF BEWARE (Darrell Coville) qui fait un bris avant et après le départ ; le #4 n'a pas eu d'équipement brisé, a été à l'intérieur de poteau de remboursement et a reçu un bon départ ; le #4 se qualifie pour le bris (l'entraîneur en a été informé). Le #7 MASSIVE POTENTIAL a été retiré par les juges à la dernière minute (inéligible) comme le propriétaire n'avait pas un permis valide de la CAJO.
Remboursements: \$27. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Le #9 NEON LIGHTS chevauche dans la dernière ligne droite et à la ligne d'arrivée, et est dépassé par le #3 RAISING RICHARD à l'arrivée ; le #9 est arrivé en 6^{ème} position et a été placé en 7^{ème} position ; le #9 a perdu du terrain en perte de foulée, il est placé en 7^{ème} position puis placé en 8^{ème} position (règle 22.27(c) de la CAJO). Rien à signaler.
10. Rien à signaler.
11. Reprise du départ à cause du #6 WILD DOROTHY (Matt Harvey) pour équipement brisé (entrave). Examen du bris pour le #2 DOSTAL ALLEY (Rodney LaFromboise) au début de la dernière ligne droite ; en bris d'allure ; le #2 provoque une interférence au #9 ISLAND BLUE (Stephane Pouliot), aucun placement n'est requis comme le #2 est arrivé en 9^{ème} position (dernière). Rien à signaler.
12. Rien à signaler.
13. Le #8 COMPANY MAN - bris d'équipement (support d'entraves avant) vers le poteau de ¼ mille, il arrive avec l'équipement brisé. Rien à signaler.
14. Rien à signaler.
15. Nouvel alcool test. Rien à signaler.

Réclamations :

- 5 - Le #2 MISTER GODRO (2 réclamations) pour 7 000\$ par Rene Bourassa (R. Bourassa entraîneur).
- 5 - Le # 7 Waltzking Hanover (1 réclamation) pour 7 000 \$ par Copley Stables (Jamie Copley - entraîneur).