



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs		Dundas		
<b>Date</b>	Mercredi 5 décembre 2018		<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : -4 °C) Venteux				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 1 sec)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	86
<b>Total des paris mutuels</b>	203,574 \$				
Contact Vétérinaire	0	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Hopkins, Doug	Gillies, Peter	Pote, Emma

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau :

Ian Fleming, secrétaire des courses, est présent ce soir.

Scott Coulter est dispensé de deux courses.

Le permis de conducteur de Carl Dawson est passé à la catégories B.

Courses :

1. Rien à signaler.
2. Rien à signaler.
3. Rien à signaler.
4. Le vétérinaire de la CAJO a examiné le numéro 3 Kingstons Bad Boy (Jonathan Drury). Il a

terminé 3<sup>e</sup>, aucun problème n'a été signalé.

5. Examen du dernier virage : le numéro 3 Larjon Lachlan (J Harris) a terminé 7<sup>e</sup>, il se rapproche trop du cheval intérieur, le numéro 6 Dex The Land (Brett MacDonald) qui a terminé 5<sup>e</sup>, aucune infraction signalée.

6. Rien à signaler.

7. Examen du bris dans le premier virage par le numéro 4 On A Cloud (Marc St Louis Jr), 9<sup>e</sup>. Il a causé une interférence au numéro 6 Warrawee Speedy (Tony Kerwood) qui a terminé 8<sup>e</sup>. Aucun classement nécessaire.

8. Rien à signaler.

9. Enquête, examen du bris au poteau d'arrivée, le numéro 3 Lady Lou Dream (Sylvain Lacaille) a terminé 3<sup>e</sup> et a été classé 4<sup>e</sup>. Il a été dépassé, aucune autre infraction à la règle du bris d'allure n'a été signalée.

Nouvel alcootest pour les meneurs dans cette course.

10. Rien à signaler.