



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville		
Date	Samedi 15 déc. 2018	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 0 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 120	
Total des paris mutuels	866 033 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal McKay, Robert	Juge associé Dorion, John	Juge associé Brethour, Fred
--	-------------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau :

Aucun examen de film.

Infraction à la règle de la CAJO 22.25 (changement d'équipement de dernière minute) par Lindsey Kerr à la course 6 « Got Some Spark ». Sanction pécuniaire de 200 \$. SB50734.

Tribune des juges. Courses :

Course 1 – Enquête des juges au départ. La vidéo pour l'enquête :

https://youtu.be/fECydb4_vBI

« Shadow Margeaux » a effectué un bris d'allure avant le départ et n'a pas atteint le poteau de remboursement. Remboursement de 40 900 \$. Le vétérinaire de l'association a contrôlé « Shadow Margeaux ». Bon. Il se qualifie pour les bris.

Course 2 – Nous avons examiné la course avant le repère du quart de mille.

Le n° 7 « Manhattan Again » (Bob McClure), qui a terminé 5^e, a effectué un bris d'allure et a interféré avec le n° 8 « Takeyourbreathaway » (Phil Hudon), qui a terminé 4^e. Aucun placement. « Manhattan Again » se qualifie pour les bris.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Chris Christoforou a enfreint la règle de la CAJO 22.19 (2^e infraction pour ne pas avoir maintenu les pieds dans les étriers) alors qu'il chevauchait « Rock This Way », le gagnant de la course. Sanction pécuniaire de 300 \$. SB50735.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen de la course peu avant l'arrivée. Aucune infraction.