



## Rapport des commissaires principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	<b>Dimanche, le 16 décembre 2018</b>	<b>Heure de départ</b>	13 h 00
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : 4 °C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	
<b>Nombre de courses</b>	14		
<b>Chevaux retirés Vétérinaire :</b>	9	Commissaires :	Piste :

<b>Commissaire principal</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Neil McCoag	Allan Stiff	Fenton Platts

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., examens de film, courses, réclamations)

### Bureau

Examen avec Ed Dyer et Jefferson Gill en lien avec l'altercation avant la course 1 du 9 décembre 2018. Mr Dyer a reçu une sanction pécuniaire de \$300 et Mr Gill a reçu une sanction pécuniaire de \$200 pour comportement inapproprié.

### Examens de films :

Course 4 du 15 décembre. Eurico Da Silva. Les commissaires ont accepté son explication sur le fait que son cheval était fatigué et qu'il avait commencé à chevaucher, ensuite il a ralenti son allure et donné une petite tape au cheval afin d'attirer son attention puisqu'il avait peur qu'il allait tomber.

Courses :

Course 1 - Enquête des commissaires pour le #3 qui chevauche et fait tomber son cavalier.  
Aucune modification au classement

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/TI33Z1pXtDE>

Course 2 - Le #1 est parti lentement et après vers le #2 qui est resté derrière lui.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 - Enquête des commissaires au départ pour le #10 qui apparemment a été retenu au départ. Le #10 est réputé de ne pas avoir reçu un bon départ. Le #10 - remboursements. Le #5 a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire avant le départ.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/kAlqliUuwUw>

Course 5 — Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 — Rien à signaler.

Course 11 — Rien à signaler.

Course 12 - Examen du bris dans la vidéo du Woodbine alors que le système On Track a failli enregistrer le bris. Il semblait que le #1 a passé vers l'extérieur vers le #2 qui est venu de par l'arrière du #3 en le tournant. Aucun changement. Nous avons parlé à l'entraîneur du #1 Darwin Banach après la course et nous lui avons expliqué le point de vue des commissaires.

Course 13 - Retard à cause du fait que le #11 a dû voir le maréchal-ferrant pour remédier à ses fers. Les fers avant se sont détachés. Les cavaliers sont retenus afin que le #11 arrive sur la piste. Le #6 et le #8 se sont heurtés au début de la dernière ligne droite. Sans effet sur les résultats.

Course 14 - Examen de la course dans la dernière ligne droite, le #12 est heurté par le #13 dans la dernière ligne droite alors que le #4 le dépasse. Le #4 - Rien à signaler. Aucun changement

Paris 6,560,437 \$

**Réclamations :**

Course 1 - Le #1 Giant Pulpit réclamé par Racers Edge Inc - entraîneur Norm McKnight

Course 4 - Le #7 The Other Breeze réclamé par Jesse Korona - entraîneur Reade Baker

Le #12 Tishina réclamé par D. Rowbotham et Partners 2. Entraîneur Jim Ensom.

Course 6 - Le #4 Studio B (couplé) réclamation par Bruno Shickedanz - entraîneur Steve Chircop