



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville		
Date	Lundi 17 décembre 2018	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : -2 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	119
Total des paris mutuels	1 376 293 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal Walker, Craig	Juge associé Stewart, David	Juge associé Dorion, John
--	---------------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

COURSES

Course 1 - Enquête. Examen de la course après le 1/2 concernant une possibilité de bris d'allure par le numéro 5 Embolden. Aucun bris d'allure identifié. Le numéro 8 PL Ketchup se qualifie pour le temps 2:03.1.

Vidéo d'enquête <https://youtu.be/3BacXDOYCYI>

Course 2 - Rien à signaler

Course 3 - Le numéro 6 Tanzanian se qualifie pour le temps 2:00.4.

Course 4 - Examen du bris d'allure par le numéro 3 So Much Bettor vers le 1/4. Les numéro 1, 6 et 7 ont écopé d'une interférence. Aucun placement n'est requis. Le numéro 8 Scouts Report a fait une sortie vers le 1/2 et n'a pas terminé la course. Il

a été examiné par le vétérinaire. Il a été mis en congé de maladie de courte durée. Il doit se qualifier pour déterminer la performance.

Course 5 - Le numéro 2 Tinkerbella a effectué un bris d'allure dans le dernier droit et a terminé avec un équipement brisé (entraves).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 - Le numéro 1 Odds On Amethyst a effectué un bris d'allure avant et après le départ (il était à la traine) et a fait une sortie avec un équipement brisé (fer).

Course 9 — Rien à signaler

Course 10 — Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course. Enquête Le numéro 2 Lone Wolf Currier a effectué un bris d'allure vers le 3/4 et a causé une interférence pendant le bris. Il a terminé 2^e et a été classé 6^e. Les numéros 7 et 8 ont écopé d'une interférence.

Vidéo d'enquête <https://youtu.be/-T3d5-oyoxc>