



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk	Campbellville		
<b>Date</b>	Jeudi 20 décembre 2018	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Pluie (Temp. : 2 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 5 : Bon (variante de 1 sec.) Course 6-10 : Mauvais (variante de 2 sec.)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	7 DS	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 99/159
<b>Paris mutuels</b>	1 564 552 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Stewart, David	Dorion, John	Lindberg, Gunnar

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Aucun examen ce soir.

Courses :

Course 1 — Enquête — Examen du bris d'allure du n° 1 « La Bella Bolt » (Chris Christoforou) avant le départ — le cheval ne se trouvait pas à l'intérieur du poteau de départ. Remboursement de 15 904 \$. Le numéro 1 a fait une sortie au 1/4 et doit se qualifier pour bris d'allure et performance.

- La vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/vAXPy-kumWA>

- Examen du bris d'allure par le numéro 6 Jayport Delilah (Doug McNair) dans le dernier droit et au poteau d'arrivée. Il a terminé 5<sup>e</sup>. Le numéro 6 a terminé 5<sup>e</sup> et a été classé 6<sup>e</sup> pour bris d'allure avec chevauchement, puis 7<sup>e</sup> pour n'avoir pas continuellement perdu du terrain pendant la perte d'allure.

Lien vidéo pour l'enquête : [https://youtu.be/OrL25jVGT\\_o](https://youtu.be/OrL25jVGT_o)

Course 2 – Rien à signaler

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 - Enquête - Examen de la course vers le 1/4 - Le numéro 5 Lyons Amusements (LP Roy) a perdu son allure et a fait perdre l'allure au numéro 7 Lively Larry (James MacDonald). Le numéro 9 Northern Sportsman (Jody Jamieson) se trouve derrière les deux chevaux et se déplace vers la rampe pour les éviter, puis entre en contact avec le numéro 3 Bring It Home (Wayne Dunn). Le numéro 1 Smart Thinking (Jonathan Drury) va à l'intérieur des pylônes afin d'éviter les chevaux. Le comité a décidé que le bris d'allure du numéro 5 a causé la confusion aux numéros 1, 3, 7 et 9 et ces chevaux ont reçu une interférence. Le numéro 7 a reçu le résultat « ix ». Aucune modification nécessaire au classement.

- Vidéo pour l'enquête : [https://youtu.be/Rq7v-H3X\\_PI](https://youtu.be/Rq7v-H3X_PI)

Course 5 - Enquête - Examen d'une infraction de sortie possible par le numéro 6 Shadow World (Sylvain Filion) dans le dernier droit. Il a terminé 2<sup>e</sup>. Le numéro 6 est allé dans un pylône n'a pas gagné un avantage injuste en étant à l'intérieur du pylône. Aucune infraction au règlement sur les bornes n'a été signalée.

– La vidéo pour l'enquête : [https://youtu.be/vYE-E\\_CZWMM](https://youtu.be/vYE-E_CZWMM)

Course 6 - Examen du bris d'allure par le numéro 2 Beauty Cutie (Chris Christoforou) dans le dernier droit. Il a terminé 5<sup>e</sup> - aucune infraction à la règle du bris d'allure

- Lien pour la vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/bXKt5g8cnc>

- Le numéro 4 Sos Mesmerize (Sylvain Filion) a été distancé à l'arrivée et doit se qualifier pour performance. L'entraîneur Kyle Reibeling a été notifié.

Course 7 – Rien à signaler

Course 8 — Rien à signaler

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 — Rien à signaler

- Nouvel alcootest pour le conducteur de cette course.

Réclamations :

Course 2 - Le numéro 6 Lautner Seelster (1) pour 8000 \$, propr.-entr. Ben Hollingsworth

Course 2 - Le numéro 7 Mister Godro (2) pour 9 000 \$, propriétaires Michel Letarte et Jean Allaire, entraîneur Corey Giles

Course 2 - Le numéro 8 Cheyenne Ford (1) pour 9 000 \$, propriétaire Gary Volpe, Entraîneur Patrick Shepherd