



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa			
Date	Dimanche, le 23 décembre 2018	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Course 1 - 15 : Partiellement nuageux [Temp. : -10 °C]				
État de la piste	Course 1 - 15 : Bonne (Variante 2 s)				
Nombre de courses	15	Courses de qualification	1 BF	Nombre total d'inscriptions	127/128
Paris mutuels	\$312,941				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber, Michael	Coles, Sharla	Frenette, Ben

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Dimanche prochain, l'entraîneur Matthew McDonald sera présent dans le bureau des juges en lien avec la règle 15.09 (a) de la CAJO (cheval réclamé ayant le droit de courir à l'extérieur de la province à l'intérieur des 60 jours depuis sa réclamation) pour MISSEVIL (8JM72), qui avait été réclamé le 2 août et qui avait couru sur l'hippodrome Batavia le 26 septembre.

Courses :

- Daniel Laflamme est exempté d'une course.
1. Rien à signaler.
 2. Rien à signaler.
 3. Rien à signaler.
 4. Rien à signaler.
 5. Rien à signaler.
 6. Examen des bris des chevaux après le départ : Le #3 ARDYNE SPORSTAR (Stephane

Pouliot) a fait un bris après le départ et ensuite il a eu l'équipement brisé (entrave) ; il s'est arrêté et n'a pas terminé la course ; le #9 CURTAIN CALL (Jacques Beaudoin) qui est arrivé en 8^{ème} position a fait un bris avant le poteau du ¼ mille, provoquant une interférence au #7 SPRINGBRIDGE VISION (Andrew Moore) qui est arrivé en 6^{ème} position ; il a été inscrit dans la statistique avec interférence, aucun placement n'est requis. Rien à signaler.

7. Le conducteur du #1 CLIFF DRUMMOND, Guy Gagnon, a été averti en lien avec sa stimulation dans la dernière ligne droite. Rien à signaler.
8. Le #4 JDS BRENT N SHEREE a eu l'équipement brisé (crevaison) au poteau du ½ mille et il est arrivé avec l'équipement brisé. Rien à signaler.
9. Le #1 ADAMNCAM a eu l'équipement brisé au poteau de ½ mile (écarteur) et est arrivé avec l'équipement brisé. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.
11. Rien à signaler.
12. Le conducteur du #5 LMC MASS GEM, Jacques Beaudoin, a été averti en lien avec sa stimulation dans la dernière ligne droite. Nous avons examiné le #3 ALACRITY (Melanie Plourde) après le poteau du ½ mille, le #3 était à l'intérieur d'un pylône. Rien à signaler.
13. Rien à signaler.
14. Rien à signaler.
15. Nouvel alcool test. Rien à signaler.

Réclamations :

- 3 - Le #1 BEST TO HURST (une réclamation) pour \$7,000 par Gary McDonald & Raymond Lavigne (G. McDonald entraîneur).
- 5 - Le #1 HP PANDORA (une réclamation) pour \$8,750 par Gary & Suzanne McDonald (G. McDonald entraîneur).