



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs		Dundas		
<b>Date</b>	Samedi 29 déc. 2018		<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -3 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	4 DH	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	103
<b>Total des paris mutuels</b>	278 862 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b> Hopkins, Doug	<b>Juge associé</b> Pote, Emma	<b>Juge associé</b> Arrand, Brian
--	-----------------------------------	--------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

#### Bureau :

Todd Budd doit compléter 1 tour de piste satisfaisant à des fins de qualification avant le 28 février 2019, en vertu de la règle CAJO n° 25.02.02(iii), SB52031.

Phil Hudon absent, dispensé de 3 courses.

Bob McClure absent, dispensé de 2 courses.

Rob Jenkins Jr absent, dispensé d'une course.

George Large absent, dispensé d'une course.

#### Courses :

1. Examen des bris au départ par le n° 3 « Mac N Caps » (Robert Shepherd), qui a terminé 9<sup>e</sup>, et par le n° 8 « Cruisin With Angus » (Anthony MacDonald), qui a terminé 8<sup>e</sup>; aucune infraction.

Examen du n° 4 « Muscle Throught It » (Brett MacDonald), qui a terminé 7<sup>e</sup>; sortie

abrupte, aucune infraction.

2. Examen des bris au départ par le n° 6 « Savys Racer » (Gino Toscani), qui a terminé 6<sup>e</sup>, et par le n° 9 « Dancing On My Own » (Anthony MacDonald), qui a terminé 7<sup>e</sup>; aucune infraction.

3. Rien à signaler.

4. Rien à signaler.

5. Examen du bris après le départ par le n° 5 « Muscle Matters » (Scott Coulter), qui a terminé 9<sup>e</sup>, interférence causée contre le n° 7 « Revenue Agent » (Brett MacDonald), qui a terminé 6<sup>e</sup>; aucun classement n'est requis.

6. Le n° 1 « Double T Grrr » (Robert Shepherd), qui a terminé 6<sup>e</sup>, a été marqué d'une note d'équipement brisé en raison de la perte d'un fer.

7. Rien à signaler.

8. Rien à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Enquête : examen de bris au dernier segment et au fil d'arrivée par le n° 1 « Canale Hanover » (Anthony MacDonald), qui a terminé 5<sup>e</sup>; aucune infraction.

<https://youtu.be/o1oyRerhjqI>

Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.