



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk	Campbellville			
<b>Date</b>	Jeudi 17 janvier 2019	<b>Heure de départ</b>	19 h 10		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -6 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	7 (RM)	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	146
<b>Paris mutuels</b>	1 434 744 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
McKay, Robert	Lindberg, Gunnar	Stiff, Alan

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Variante d'une seconde donnée pour le temps venteux aux 7 courses préliminaires.

Tribune des juges. Courses :

Course 1 – « Major Hill » a terminé la course avec un équipement brisé (fer). Entraîneuse Mary Paulic.

Course 2 – « Mohegan Blue Chip » a été retiré ici même à l'hippodrome Mohawk le 7 janvier, par conséquent il était admissible à être réclamé pour 10 000 \$.

Course 3 – Enquête des juges au niveau du dernier droit. La vidéo pour l'enquête :

<https://youtu.be/hTPIeEiEUs>

Le n° 2 « Bigboy Roscoe » (Phil Hudon), gagnant de la 5<sup>e</sup> place, déporté vers l'extérieur vers le n° 10 « Southwind Spartan » (Mike Whelan), qui a terminé en 2<sup>e</sup> place. Aucun placement.

Course 4 – Angle de la tour avant manquant. Panne de courant dans la tour.

Course 5 – Angle de la tour avant manquant.

Discuté avec le conducteur du n° 7 « Explosive Jet », Jody Jamieson concernant les fragments de la course. Explications acceptées.

Course 6 – Caméra de la tour avant de retour pour cette course.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Revue des pylônes de la dernière droite pour le n° 5 « Pickem » (Jody Jamieson) le gagnant de la 2<sup>e</sup> place. Aucune infraction au règlement sur les bornes n'a été signalée.

« Bring it Home Will », le numéro 2 (Wayne Dunn) a été distancé et se qualifie pour la performance.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 2 – « Mohegan Blue Chip » a été réclamé (1) pour 10 000 \$ par Larocque Racing Stable, pour l'entraîneur Marty Fine.

« Uptown Funk » a été réclamé (2) pour 20 000 \$ par Jack et Fern Frydman ainsi que Howard Denetz, pour l'entraîneur Nick Galluci.

Course 5 –