



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville			
Date	Jeudi 17 janvier 2019	Heure de départ	19 h 10		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -6 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	7 (RM)	Nombre total d'inscriptions	146
Paris mutuels	1 434 744 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McKay, Robert	Lindberg, Gunnar	Stiff, Alan

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Variante d'une seconde donnée pour le temps venteux aux 7 courses préliminaires.

Tribune des juges. Courses :

Course 1 – « Major Hill » a terminé la course avec un équipement brisé (fer). Entraîneuse Mary Paulic.

Course 2 – « Mohegan Blue Chip » a été retiré ici même à l'hippodrome Mohawk le 7 janvier, par conséquent il était admissible à être réclamé pour 10 000 \$.

Course 3 – Enquête des juges au niveau du dernier droit. La vidéo pour l'enquête :

<https://youtu.be/hTPIeEiEUs>

Le n° 2 « Bigboy Roscoe » (Phil Hudon), gagnant de la 5^e place, déporté vers l'extérieur vers le n° 10 « Southwind Spartan » (Mike Whelan), qui a terminé en 2^e place. Aucun placement.

Course 4 – Angle de la tour avant manquant. Panne de courant dans la tour.

Course 5 – Angle de la tour avant manquant.

Discuté avec le conducteur du n° 7 « Explosive Jet », Jody Jamieson concernant les fragments de la course. Explications acceptées.

Course 6 – Caméra de la tour avant de retour pour cette course.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Revue des pylônes de la dernière droite pour le n° 5 « Pickem » (Jody Jamieson) le gagnant de la 2^e place. Aucune infraction au règlement sur les bornes n'a été signalée.

« Bring it Home Will », le numéro 2 (Wayne Dunn) a été distancé et se qualifie pour la performance.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 2 – « Mohegan Blue Chip » a été réclamé (1) pour 10 000 \$ par Larocque Racing Stable, pour l'entraîneur Marty Fine.

« Uptown Funk » a été réclamé (2) pour 20 000 \$ par Jack et Fern Frydman ainsi que Howard Denetz, pour l'entraîneur Nick Galluci.

Course 5 –