



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs		Dundas	
<b>Date</b>	Dimanche le 20 janvier 2019		<b>Heure de départ</b>	18 h 35
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 5 : Venteux (Temp. : -17 °C) Course 6-10 : Partiellement nuageux [Temp. : -17 °C]			
<b>État de la piste</b>	Course 1-5 : Neige (Variante 3 s) Course 6-10 : Neige (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 94
<b>Paris mutuels</b>	365 684 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b> Minler, Jeff	<b>Juge associé</b> Hopkins, Doug	<b>Juge associé</b> Walker, Craig
---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

**(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent) ...**

Bureau

18 chevaux retirés à cause des conditions météorologiques.

Bob McClure est exempté de 5 courses.

Ondrej Gois et Bernard Lavigne ont chacun été exemptés d'une course.

Courses :

Course 1 — Rien à signaler

Course 2 — Rien à signaler

Course 3 — Rien à signaler

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 Enquête pour la dernière ligne droite. Le numéro 5 Hard Rock (Coulter) est allé vers l'extérieur et est entré en contact avec le numéro 7 Hold Your Hat (Drury). Le numéro 5 a subi un bris d'allure pour cause d'interférence, il a terminé 4<sup>e</sup>, aucun classement nécessaire.

Vidéo- <https://youtu.be/OezmKny7mY0>

Course 6 - Ancaster a perdu un fer au niveau du poteau au 1/4 de mille.

Course 7 - Rien à signaler

Course 8 - Rien à signaler. Inspector Murdoch a terminé avec un fer en moins.

Course 9 – Rien à signaler

Course 10 – Enquête dans le dernier virage. Le numéro 2 Lets Wait and See (Kelly) se trouvait à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs, à l'extérieur d'un pylône, puis à l'intérieur d'un pylône. Le numéro 2 a terminé 3<sup>e</sup> et a été classé 4<sup>e</sup>, car il se trouvait à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et a été dépassé à l'arrivée.

Vidéo- <https://youtu.be/q0-XCyqD5M0>

## Réclamations

Course 6 - Creampuff MacDaddy (2), 8500 \$ par Ecuire Maguire Inc. Entraîneur JF Maguire.

Domitian Hall, 8500 \$ par Francis Dumouchel, propriétaire et entraîneur.

Course 8 - Inspector Murdoch, 18 750 par G. Volpe et S. Murphy. Entraîneur : P. Shepherd