



Rapport des juges principaux

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|------------------------|------------------------------------|----|
| Nom de l'hippodrome | Western Fair | | London | | |
| Date | Le vendredi 25 janvier 2019 | | Heure de départ | 16 h 55 | |
| Conditions météorologiques | Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -8 °C) | | | | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 : Rapide Variante de 1 s | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de course de qualification | 3 NM | Nombre total d'inscriptions | 93 |
| Total des paris mutuels | 245 329 \$ | | | | |
| Contact Vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien de piste | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge principal sortant | |

| | | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Juge principal | Juge associé | Juge associé |
| McCoag, Neil | Dorion, John | Gillies, Peter |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau

Jason Ryan, accompagné de Brian Tropea, a récupéré une trousse de divulgation. Les documents concernant Scott Berry ont été remis à Tyler Durand qui les portera au bureau chef.

Jay Harris s'est présenté pour parler d'un incident survenu dans le paddock la semaine dernière.

Tom Miller était présent.

Plusieurs chevaux ont été retirés ce soir dû aux conditions météorologiques.

Courses

Course 1– Enquête au départ. Le no 4 a terminé la course en bris d'allure et a fini en 3^e position; le no 5 a terminé la course en bris d'allure et a fini en 4^e position.

Suite à l'examen, aucune infraction aux règlements n'a été trouvée. Nous avons aussi évalué le comportement du cheval no 2 qui a perdu le rythme dans le premier virage, sans toutefois rompre l'allure.

Vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/nkffgf1hvc>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Nouvel alcootest pour les meneurs. Enquête concernant la dernière ligne droite : le no 7 a rompu l'allure au début de la ligne droite et à la ligne d'arrivée. Le no 7 a terminé en 4^e position et a été rétrogradé à la 5^e position pour avoir omis de ralentir et avoir dépassé.

Vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/Qm-Sm7hSFLs>