



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville		
Date	Jeudi 31 janvier 2019	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -18 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 2 sec.)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	145
Total des paris mutuels	1 313 416 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McKay, Robert	Gillies, Peter	Stiff, Alan

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau.

Nous n'avons fait aucun examen de film.

Les conducteurs Doug McNair, Trevor Henry et Travis Cullen ont été dispensés de conduire.

26 chevaux retirés à cause des conditions météorologiques.

Nous avons accordé une variante de 2 secondes à cause du vent et du temps froid.

Tribune des juges. Courses :

Course 1 – Enquête des juges (2).

Enquête des juges au départ. La vidéo pour l'enquête :

<https://youtu.be/hA41BZWdPmQ>

Le n° 3 « You've Never » (Jon Drury) se trouvait à l'extérieur du poteau de remboursement. Remboursement de 18 239 \$.

Enquête des juges au poteau de $\frac{3}{4}$. La vidéo pour l'enquête :

<https://youtu.be/zIDApjImsw>

Le numéro 8 « Fan The Flames » (James MacDonald), le gagnant de la course était réputé être à l'intérieur d'un pylône et n'a pris aucun avantage. Aucune infraction.

Le n° 1 « Brydown Houston » (Nick Boyd) a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Enquête des juges au poteau de $\frac{3}{4}$. La vidéo pour l'enquête :

<https://youtu.be/tvCsiJQTl64>

Le numéro 5 « Arsenal Seelster » (Randy Waples), qui détient la 4^e place, n'a pas enfreint la règle sur les bris d'allure.

Réclamations.

Course 4 – « Kwicky Kwanza » réclamé (1) pour 8 000 \$ par Carl Kuepfer pour l'entraîneur Pat Shepherd.

Course 9 – « Crocodile Canyon » réclamé (1) pour 13 000 \$ par Gary Volpe pour l'entraîneur Pat Shepherd.