



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro				
Date	Samedi, 2 févr. 2019		Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : -2 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Bonne (Variante 1 sec)				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	3 NM	Nombre total d'inscriptions	80
Total des paris mutuels	208 630 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McCoag, Neil	Hughes, Larry	Gillies, Peter

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Jay Harris et Scott Coulter ont pu se retirer des courses.

Panne de courant à 17 h 45. Le courant a été rétabli à 18 h, mais une nouvelle panne a eu lieu à 18 h 03. L'éclairage de la piste s'est éteint. Discussion avec le directeur de la piste Chad Gates, qui croit que quelqu'un a possiblement frappé un poteau électrique. Après la deuxième panne, la génératrice a été activée. Troisième panne de l'éclairage à 18 h 17. Discussion avec le représentant des conducteurs Paul Mackenzie, qui estime que des garanties sont nécessaires pour démontrer que le problème est réglé. Deuxième discussion avec M. Gates; il a indiqué qu'une équipe de techniciens a été envoyée pour réparer un transformateur défectueux hors site. Il nous a assurés que la génératrice a été activée. Toutes les lumières ont été allumées à 18 h 46. M. Gates a téléphoné pour s'assurer que tout fonctionne. Première publication prévue à 18 h 55.

Courses

Course 1 – Examen du bris d'allure du n° 7 avant le départ, au niveau du poteau de départ.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête sur le ¼. L'allure du n° 2 « Bourbon Seelster » a été perturbée et il est allé vers l'intérieur de plusieurs pylônes. Il a terminé 6^e. Discussion avec son conducteur, Alfie Carroll. Aucune modification au classement.

Vidéo d'enquête: <https://youtu.be/LLcs6GTXh6g>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Nouvel alcootest pour les conducteurs. Rien à signaler pour la course.