



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton		Ottawa		
<b>Date</b>	Dimanche le 17 février 2019		<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux [Temp. : -10 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1 SC	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	81/84
<b>Paris mutuels</b>	\$298,661				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber, Michael	Coles, Sharla	Gillies, Peter

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

- Le service du maintien des pistes nous a informé qu'on était capable d'arroser partiellement la piste afin d'élaguer la poussière au départ.

#### Courses :

- Aucune image de la tour principale à cause des difficultés techniques. ROMEO CHICO (Matt Harvey) a subi un bris d'équipement (harnais d'ambleurs) avant le poteau du ¼ mille et a fini la course avec l'équipement brisé. Rien à signaler.
- Le #4 SAULSBROOK FLICKA (Truman Gale) a fait un bris après le poteau du ¾ mille et a provoqué une interférence au #5 UNO CINCEUNTA (Jonathan Lachance) et au #7 WICKED SPEED (Stephane Pouliot) ; aucun placement n'est requis ; le #4 se qualifie pour les bris (l'entraîneur en a été averti). Rien à signaler.
- Rien à signaler.
- Départ retardé à cause du #4 SHADOW NEWTON dont l'équipement n'était pas complet (spreader) ; le juge au départ, Jamie Fiolek, discutera avec l'entraîneur (Matt McDonald) la question du retard. Rien à signaler.

5. Le conducteur du #5 MOMARA, Jonathan Lapointe, a été averti en lien avec sa stimulation dans la dernière ligne droite. Rien à signaler.
6. Retrait par les juges (transport) du #8 BET TILL DAWN, remboursement : 104 \$. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Nouvel alcootest. Retrait par les juges (transport) du #9 ROCKABELLA, remboursement : \$44. Rien à signaler.

Réclamations :

- 2 Le #2 RUSTYS FLYING (2 réclamations) pour \$8,750 par Ferme TAG, Inc. & Ecuries GLD, Inc. (Gerard Demers entraîneur).