



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Western Fair		London		
Date	Le vendredi 22 mars 2019		Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert, venteux (Temp. : -2 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 2 s)				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	4 (AS)	Nombre total d'inscriptions	80
Total des paris mutuels	187 910 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	O	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McCoag, Neil	Stiff, Alan	Counsell, Kelly

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Le système d'urgence a été testé, tout est en ordre.

Course 1 – Enquête. Examen du bris d'allure au départ par le n° 6 Good Timing (M. St. Lois), qui a terminé en 4^e position. Aucune infraction au règlement concernant le bris d'allure.

<https://youtu.be/C7SOVW3EbAE>

Course 2 – Le n° 4 JD Luther (R. Shepherd) a abandonné au poteau de 3/4 et n'a pas terminé la course. Le cheval a été inscrit sur la liste des juges pour la performance et sur la liste des vétérinaires pour maladie de courte durée (SV).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête. Examen de la course dans le premier virage. Le n° 6 Apple Tart Hanover (A. Carroll) a rompu l'allure. Le n° 5 Lady Everlong (C. Kelly), qui a terminé en 4^e position, empiète sur la roue du n° 4 Lady Oxford (M. St. Lois), qui a terminé en 3^e position. Aucune modification requise au classement. Le n° 4 a terminé la course avec un bris d'équipement (pneu crevé). Travis Henry devra se présenter pour l'examen de sa technique de stimulation dans la ligne droite.

<https://youtu.be/jTWcXdJz5ng>

Course 5 – Enquête. Examen du bris d'allure avant le départ par Seymour Little (A. Carroll), qui a terminé en 8^e position. Il était à l'intérieur du poteau de remboursement, aucun remboursement.

<https://youtu.be/aqSLY1T4ujl>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler. Nouvel alcootest pour les meneurs.

Course 10 – Examen des bris d'allure dans le premier virage. Aucune infraction à signaler.

Rapport préparé par K. Counsell.