



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk		Campbellville	
Date	Vendredi, le 5 avril 2019		Heure de départ	19 h 10
Conditions météorologiques	Course 1 – 6 : Brouillard (Temp. : 4 °C) Course 7 – 11 : Rien à signaler			
État de la piste	Courses 1 – 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions	96/112
Paris mutuels	\$1,933,887			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Dorion, John	Stiff, Allan

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

L- Les juges se sont entretenus par téléphone avec Greg Peck en lien avec l'évènement #18-585. Les juges ne considèrent pas que Mr Peck avait failli de respecter la règle 26.17 de la CAJO, aucune action supplémentaire n'est requise.

- Trevor Henry est exempté de ses course pour la soirée.

- Course 1, le #4 Century Fury a été retiré par les juges comme n'étant pas éligible. Le cheval a été déclaré hémogénique et a été inscrit dans le programme HPIE. Le cheval s'est qualifié le 21 mars 2019. Conformément à la règle 35.02.06 de la CAJO (*Lorsqu'un cheval est déclaré hémogénique, , ledit cheval ne peut pas courir dans les 15 jours francs suivant la date à laquelle il a reçu la certification.*), Century Fury n'est pas éligible pour courir ce soir dans le programme HPIE.

Courses

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler

Course 4 – Rien à signaler

Course 5 – Examen des pylônes pour le #7 Whistys Paradise (Doug McNair) et le #8 No Mo Fo Joe (James MacDonald) après le quart. La vidéo ne montre pas les chevaux à l'intérieur des pylônes.

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Rien à signaler.

– Nouvel alcootest pour le conducteur de cette course.

Course 8 — Rien à signaler

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 4 – Le #7 Casimir Overdrive (1) – \$8,000 – Propriétaire Gary Volpe, entraîneur Patrick Shepherd.

Course 7 – Le #7 Reys In A Rocket (1) – \$10,000 – propriétaire/entraîneur Sylvain Cote