



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Mohawk	Campbellville			
Date	Le vendredi 12 avril 2019	Heure de départ	19 h 10		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 14 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 14 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	110
Total des paris mutuels	2 067 903 \$				
Contact Vétérinaire	0	Réunion de paddock	0	Réunion d'entretien de piste	0
				Visite de l'enquêteur	
				Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Hopkins, Doug	Dorion, John	Stiff, Allan

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau :

Nous avons tenu une réunion de paddock ce soir pour discuter des nouveaux règlements concernant les réclamations et les médicaments le jour même de la course qui entreront en vigueur le 19 avril 2019.

Étaient présents : Le Dr. Chambers, directeur senior des services vétérinaires de la CAJO, le Dr. Chesterfield, directeur des services vétérinaires de la CAJO, Bill McLinchey, directeur des courses, Megan Walker, directeur des opérations, Doug Hopkins et Al Stiff, officiels de course de la CAJO.

Le Dr. McCall, vétérinaire de la CAJO, a retiré le n° 2 Bee in Charge de la course 2 pour cause de boiterie, remboursement de 2 136 \$. Il s'agit d'un deuxième retrait du vétérinaire consécutif pour ce cheval qui devra se qualifier après 7 jours francs avant d'être inscrit à sa prochaine course.

Dave Steward, officiel de la CAJO, supervisait les hippodromes Western Fair et Mohawk ce soir.

Courses :

1. Rien à signaler.
 2. Rien à signaler.
 3. Enquête - Examen du bris d'allure par le n° 4 Alpha Seelster (Bob McClure) qui a terminé en 4^e position, aucune infraction au règlement concernant le bris d'allure.
https://youtu.be/ry_crxNCXJ8
 4. Examen de la course dans la ligne droite; le n° 1 Azure Seelster (Bob McClure), qui a terminé en 2^e position, ne s'éloigne pas de la clôture dans la ligne droite; nous accepté les explications de M. McClure.
 5. Examen du premier virage : Le no 6 Angelic Speed (Doug McNair), qui a terminé en 9^e position, se déporte vers l'intérieur et s'emballe, il est qualifié pour bris d'allure.
 6. Rien à signaler.
 7. Rien à signaler.
 8. Rien à signaler.
 9. Rien à signaler.
 10. Rien à signaler.
 11. Rien à signaler.
- Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course.

Réclamations :

Course 2. (1) Bop Too The Top a été réclamé pour 12 500 \$ par Robert Montgomery, entraîneur Jamie Copley.

Course 2. (1) Explosive Jet a été réclamé pour 15 000 \$ par Don Beanland, entraîneur Pat Shepherd.