



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Western Fair		London		
Date	Le vendredi 12 avril 2019		Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 9 °C)				
État de la piste					
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	5 JM	Nombre total d'inscriptions	76
Total des paris mutuels	206 551 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Minler, Jeff	Gillies, Peter	Counsell, Kelly

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau

Examen des temps officiels enregistrés lors la course 10 du 10 avril 2019. Les fractions ont été ajustées et S. Canada a été avisé.

Courses

Course 1

Enquête au départ, examen des bris d'allure par le n° 1 Victoria has a secret et le n° 6 PC Paycheck; aucune infraction, tous les chevaux ont pris un départ équitable.

Vidéo : <https://youtu.be/cxXfIDSBsRvs>

Aucune vidéo de la tour arrière n'était disponible car l'opérateur était absent.

Course 2

Enquête au départ, le n° 5 Cyclone Joe (Lacaille) a rompu l'allure et provoqué une interférence avec le n° 4 Time for Wine (D. McClure). Le n° 5 a terminé en

deuxième position et a été rétrogradé à la 5^e place. Remboursement de 1 117 \$ pour le n° 4 Time for Wine.

Vidéo : <https://youtu.be/KJhZvNr2La4>

Course 3

Enquête au départ. Le n° 1 Great Glider (Travis Henry) a rompu l'allure; aucune interférence avec le n° 8 Le Café.

Vidéo : <https://youtu.be/ZWcmC39yCMg>

De plus, le n° 8 a eu un bris d'équipement après le poteau de 1/2 et a terminé la course avec des entraves brisées.

Le n° 7 Dustylaneambyr a terminé la course loin du peloton et devra se qualifier.

Course 4

Rien à signaler.

Course 5

Enquête au départ. Le n° 3 Lady's Tuition a rompu l'allure alors qu'il n'était pas à l'intérieur de poteau de remboursement. Un remboursement a été émis.

Deuxième enquête : Le n° 5 Majestic Sweetson a rompu l'allure derrière la barrière et a provoqué une interférence avec le n° 8 Ncutsnbutsnocants. Le n° 5 a terminé en 6^e position et a été rétrogradé à la 7^e position. Le n° 8 a été remboursé pour un remboursement total de 6 677 \$.

Troisième enquête. Examen du bris d'allure par le n° 7 avant le départ; aucune infraction, il a terminé en 3^e position.

Vidéo : <https://youtu.be/yWDvtOqAM9k>

Quatrième enquête. Examen du passage des balises par le n° 2 Fast Glider (Wray) dans le dernier virage; il est passé à l'intérieur d'une balise, aucune infraction.

Course 6

Rien à signaler.

Course 7

Rien à signaler.

Course 8

Rien à signaler.

Course 9

Nouvel alcootest. Rien à signaler.

Course 10

Examen du bris d'allure par le n° 1 Bea My Delight dans le premier virage. Il a été signalé pour interférence avec le n° 8 Stonebridge Drama. Le n° 1 a terminé en 8^e

position et a été rétrogradé à la 9^e place.

Réclamations

Course 6

Spiderman Hanover a été réclamé pour 7 000 \$ (2) par E Thomas Knight, entraîneur P. Shepherd.

Barossa Blue Genes a été réclamé pour 7 000 \$ (2) par Cameron McQueen, entraîneur D. Neill.