



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa			
Date	Samedi le 28 avril 2019	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Courses 1 - 13 : Nuageux (Temp : 7 °C)				
État de la piste	Courses 1 - 13 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	13	Courses de qualification	5 FB	Nombre total d'inscriptions	105/111
Paris mutuels	\$333,305				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber, Michael	Hopkins, Doug	Brethour, Fred

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Des caméras de très haute définition sont désormais disponibles pour toutes les courses.
- Dans la 6^{ème} course, on a permis le changement de conducteurs pour le #3 STONEBRIDGE FOCUS et le #7 SIERAS ROSE pour corriger une erreur de programmation.

Courses :

- Michael Armstrong est exempté d'une course.

1. Rien à signaler.

2. Enquête 1 - en lien avec une potentielle interférence sur le #3 SAULSBROOK FLICKA (Guy Gagnon) qui a fait un bris dans le dernier droit. Mr Gagnon a dit qu'il n'avait en rien perturbé le cheval, qui a fait le bris par lui-même, ce qui a été aussi révélé par la vidéo; le #3 se qualifie pour les bris (l'entraîneur en a été averti).

Vidéo : <https://youtu.be/LoWzIRes0RE>

Enquête 2 - pour le #6 ARDYNE SPORTSTAR (Stephane Lareau) qui a fait un bris

avant le départ et a été à l'intérieur de poteau de remboursement quand le peloton a été relâché; le #6 a reçu un bon départ; le #6 se qualifie pour les bris (l'entraîneur en a été averti). Rien à signaler.

Vidéo : <https://youtu.be/N6qEh0wfNDE>

3. Le conducteur du #9 QUEENJANE BLUECHIP, Claude LaRose, a été averti en lien avec le fait de garder ses pieds dans les étriers et de ne pas exagérer lorsqu'il retire les bouchons d'oreilles. Rien à signaler.
4. Le #1MASSMADE est arrivé distancé et se qualifie pour un examen de performance (l'entraîneur en a été averti). Rien à signaler.
5. Rien à signaler.
6. Enquête sur la performance du #2 THE TIME TO WIN (Pascal Berube) qui a fait un bris avant et après le départ; il est arrivé en 3^{ème} position; aucune infraction. Rien à signaler.
Vidéo : <https://youtu.be/5BhxXMw2H4E>
7. Le conducteur du #6 STONEBRIDGE BEACH, Stephane Pouliot, a été averti en lien avec sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.
8. Le conducteur du #8 OK DIABLO, Michael Armstrong, sera présent dans le bureau de juges pour l'examen de sa stimulation durant la course. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.
11. Enquête pour le #4 ALACRITY (Melanie Plourde) pour avoir quitté la course; le #4 a heurté plusieurs pylônes après le poteau de 1/2 de mille, mais n'a pas quitté la course, aucune infraction. Enquête pour le #1 CHEQUE THE MAGIC (Ted McDonald) en lien avec un potentiel bris d'équipement (fer à cheval) avant le départ; l'examen de la vidéo montre que le #1 a fait un bris avant et après le départ, mais aucun bris d'équipement n'était visible avant le départ, le #1 est arrivé avec de l'équipement brisé. Rien à signaler.
12. Rien à signaler.
13. Le conducteur du #3 LOOKIN ATA WINNER, Stephane Lareau, sera présent dans le bureau de juges pour l'examen de sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.

Réclamations :

- 4 - le #2 BOP TOO THE TOP (1 réclamation) pour \$12,500 par Ferme TAG & Ecuries GLD (Gerard Demers entraîneur).
- 6 - le #5 ER RHONDA (2 réclamations) pour \$12,500 par Catheline Pelletier (Guy Gagnon entraîneur).
- 10 - le #3 NO PANIC (2 réclamations) pour \$8,750 par Marie-Claude Auger & 2273824146 (M-C. Auger entraîneur).
- 10 - le #8 RUSTYS FLYING (2 réclamations) pour \$8,750 par 2099551 Ontario & John MacMillan (J. MacMillan entraîneur).
- 12 - le #1 ITS EDS IDEA (1 réclamation) pour \$15,000 par Ferme TAG & Ecuries GLD (Gerard Demers entraîneur).