



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park		Campbellville	
<b>Date</b>	Lundi le 6 mai 2019		<b>Heure de départ</b>	19 h 10
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 5 : Couvert (Temp. : 15 °C) Course 6 - 7 : Pluie (Température : 15 °C) Courses 8 à 10 : Couvert (Temp. : 15 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	9 RM	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 155
<b>Paris mutuels</b>	1 590 259 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	McKay, Rob	Brethour, Fred

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## BUREAU

Aucun problème.

## COURSES

Course 1 — Le numéro 5 Candid Critic a été examiné par le vétérinaire de la commission après la parade préalable à la course et été autorisé à participer à la course. Examen des pylônes vers le 1/4. Le numéro 6 Holiday Harlot se trouvait à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction. Le numéro 9 Lasting Holiday a perdu un fer dans le dernier droit et a été inscrit au tableau des ruptures d'équipement.

Course 2 – Enquête X 2. Premièrement. Examen des pylônes après le poteau au ¼. Le numéro 4 Alexas Eh se trouvait à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et a été dépassé à la ligne d'arrivée. Il a terminé 2<sup>e</sup> et a été classé 3<sup>e</sup>. Deuxièmement. Le

numéro 1 What Chapter a brisé l'allure avant le départ et se trouvait à l'intérieur du poteau de départ. Examen du bris d'allure du numéro 7 Highland Top Hill vers le 3/4. Le cheval courait de lui-même.

Vidéo d'enquête - [https://youtu.be/sr5dcqW\\_hzw](https://youtu.be/sr5dcqW_hzw) <https://youtu.be/7r4WMrSFX6M>

Course 3 - Enquête. Examen des pylônes vers le 3/4. Le numéro 3 Magnolia Seelster se trouvait à l'intérieur d'un pylône. Il a terminé en 3<sup>ème</sup> position. Aucune infraction. Examen du bris d'allure par le numéro 4 Passport Hanover après le 1/4. Après avoir examiné toutes les images et discuté avec les jockeys, le numéro 4 a été inscrit au tableau pour bris d'allure pour cause d'interférence. Aucun classement n'était nécessaire.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/YtszIO56adg>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 — Le numéro 3 Fern And Dandy sont inscrits sur la liste des juges pour avoir pris le départ.

Course 7 - Reprise de départ. Le numéro 3 Hemi Seelster s'est tourné et est allé dans le mauvais sens. Le numéro 2 Emoticon Hanover a eu une crevaison. Enquête : Le numéro 8 Bautista a brisé l'allure avant le départ et n'était pas à l'intérieur du poteau de départ. Remboursement de 15 843 \$.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/8WhkhhFzGp4>

Course 8 — Le numéro 5 Lucklist Bluegrass a brisé l'allure après le 1/2, a fait une sortie et n'a pas terminé la course. Le numéro 1 Sectionline Rock a été marqué d'un bris d'allure pour cause d'interférence. Le reste des chevaux qui se trouvaient sur la piste ont tous été inscrits au tableau pour interférence, à l'exception du gagnant, à savoir le numéro 9. Le numéro 5 a été retiré de la piste par l'ambulance pour chevaux. Il a été examiné par le vétérinaire de la commission et se porte bien.

Course 9 – Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course. Le numéro 7 Major Muscle se trouvait à l'intérieur d'un pylône après le 3/4. Il a terminé 2<sup>e</sup>. Aucune infraction à signaler.

Course 10 – Enquête. Le numéro 1 Severus Hanover a fait une pause avant le départ et n'était pas à l'intérieur du poteau de départ. Remboursements de 30 738 \$. Le numéro 1 a fait une sortie et se qualifier pour performance.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/p6d0IYoLdXc>

RÉCLAMATIONS

Course 8 — Jimmy Be Good (1), 25 000 \$ par Pat Dillon. Entraîneur Robert Don Fellows.