



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha Downs		Fraserville		
<b>Date</b>	Samedi, 11 mai 2019		<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 10 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	6 DS/FP	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	83/89
<b>Total des paris mutuels</b>	S/O				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Stewart, David	Platts, Fenton	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau

- Le directeur adjoint des courses, Tom Miller, est avec nous ce soir.
- L'éclairage d'urgence et la sirène fonctionnent.
- Dans le cadre de la course 7, le n° 9 « Mister DG » a été retiré par les juges parce qu'inadmissible, car le propr.-entr. David Ahern ne possède pas de permis.

### Courses :

Course 1 – Enquête – Examen du bris d'allure par le n° 4 « Farmersindependent » (Doug Hie) avant le départ; le cheval était à l'intérieur de poteau de remboursement; tous les chevaux ont pris un bon départ.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête – Examen de bris par plusieurs chevaux au départ; tous les chevaux ont pris un bon départ et il n'y a pas eu d'infractions à la règle du bris d'allure.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du bris par le n° 5 « Windsun Aria » (James Gillespie) près du dernier virage; il a terminé 5<sup>e</sup> – aucune infraction à la règle du bris d'allure.

- Le placement à l'arrivée erroné a été affiché à l'écran en raison d'une erreur du système informatique. Le bon placement a été annoncé au public pour illustrer les trois meilleurs, et il a été rétabli à l'écran avant l'officialisation de la course.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.