



Rapport des commissaires principaux

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Dimanche 12 mai 2019	Heure de départ	13 h
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 8 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	
Nombre de courses	10		
Chevaux retirés	1	Commissaires :	Piste :
Vétérinaire :			

Commissaire principal	Commissaire associé	Commissaire associé
Neil McCoag	Paul Nielsen	Gunnar Lindberg

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Examen avec Don Abdool concernant un rapport en lien avec le fait d'avoir continué à galoper sur la piste principale alors qu'elle était hors service, à cause d'un incident à la barrière. Mr Abdool a présenté une explication crédible au sujet de ses actions. Aucune action n'a été prise.

Examen de la vidéo avec Mr Michael Chretein au sujet d'une altercation entre lui et Raymond Ollievre en 2018. Un rapport de sécurité a été soumis. Les conditions ont été ajoutées sur la licence de Mr Chretein et il doit éviter tout conflit et surveiller son comportement. Mr Ollievre a été rétabli par le bureau et il est revenu en compétition après une suspension.

Examens de film :

Courses :

Course 1 — Rien à signaler / Le meneur du #3 Keveh Nicholls a été conseillé de mettre de côté le bâton quand il est en dernière position et qu'il n'avance plus.

Course 2 — Problèmes avec les reprises vidéo, l'ordinateur a dû être réinitialisé. Nous avons pu examiner le film de Woodbine. Rien à signaler pour cette course.

Course 3 — Examen de la course allant vers le poteau de ¼. Le #1 Campbell semblait s'échapper dans le virage.

Course 4 — Rien à signaler

Course 5 — Nous avons parlé au meneur du #6 Chris Husbands au sujet des coups et qu'il fallait laisser couler plus de temps entre ceux-ci.

Course 6 — Rien à signaler.

Course 7 - Avis de faute soumis par le #7 Wilson (en 2^{ème} position) sur le #5 Fukumoto (en 1^{ère} position) au-delà de la barrière. Nous avons parlé aux deux meneurs ainsi qu'à Ryan, le meneur du cheval #6. Les examens des films montrent que le #6 fait lentement un bris d'allure, le #5 en bris d'allure vers l'extérieur et le #7 en bris d'allure vers l'intérieur. Aucune modification au classement.

Vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/L0Rhz30y0n4>

Course 8 — Rien à signaler

Course 9 — Rien à signaler.

Course 10 — Cheval retiré à la dernière minute: le #11 à la barrière, le #12 s'est cabré au départ. Rien à signaler pour cette course.

Paris \$4,247,953

Réclamations :

Course 1 — Réclamation rejetée - aucun propriétaire sur la liste.

Course 2 — Réclamation rejetée - erreur de cheval qualifié.