



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Western Fair		London		
Date	Le vendredi 24 mai 2019		Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 14 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	2 KC	Nombre total d'inscriptions	90
Total des paris mutuels	170 575 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Lawrence, Don	Counsell, Kelly	Hughes, Larry

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

COURSES

Course 1 – Enquête : Le n° 3 True Custom (Steve Byron) a rompu l'allure dans le premier virage et a terminé en 3^e position. Aucune infraction au règlement sur le bris d'allure de la CAJO.

Vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/NwDPhU6XkOw>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête : Le n° 5 Holiday Harlot (Steve Byron) a rompu l'allure dans le premier virage et a terminé en 2^e position. Aucune infraction au règlement sur le bris d'allure de la CAJO.

Vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/bZJSdTM0E18>

Le n° 2 Delcrest Starangel a terminé en 6^e position et a été rétrogradé à la 7^e place

pour avoir rompu l'allure et provoqué une interférence; le n° 1 Gard Louiggi a été signalé pour avoir rompu l'allure et provoqué une interférence; le n° 3 Fashion Road a été signalé pour avoir rompu l'allure et provoqué une interférence; le n° 4 Vimy Ridge Venus, le n° 6 Vindaloo Hanover et le n° 7 Glide N Go ont tous été signalés pour interférence.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Enquête : Le n° 3 Clash se trouvait à l'extérieur du poteau de remboursement. Remboursement de 561 \$.

Vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/zHeNPKqvelk>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Scott Young a été convoqué au bureau pour l'examen de sa course aux rênes du n° 7 Absynthe Hanover.

Course 8 – Le n° 6 If You Knew Susie a terminé avec un bris d'équipement (fer).
Nouvel alcootest pour les meneurs.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le n° 2 Out Think Em a rompu l'allure après le poteau de $\frac{3}{4}$; le n° 9 Phone In a été signalé pour interférence.

RÉCLAMATIONS

Course 4 – Northern Belle (2) a été réclamé pour 18 750 \$ par le propriétaire Stewart McQueen, entraîneur Danielle Neil.