



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs		Fraserville	
Date	Samedi, 25 mai 2019		Heure de départ	19 h 00
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp : 18 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Bonne (Variante 2 secs)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	3 AS	Nombre total d'inscriptions 67
Paris mutuels	21 759 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Stiff, Allan	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Aucun examen de film ce soir.

Courses

Course 1 – Enquête/Accidents dans le dernier segment – Le n° 4 « Dont Write Me Out » (Matt Harvey) a tenté de dépasser le n° 2 « Pickem » (Ryan Guy) par l'intérieur et accroche l'arrière du n° 2, ce qui a fait en sorte que Guy s'est levé. Le n° 4 a terminé 5^e et a été disqualifié. Le n° 2 a été signalé pour bris d'allure ayant causé une interférence.

- Guy a été examiné par l'équipe médicale et ne présente aucun problème. Le n° 2 s'est mis à courir dans le dernier segment et a été rattrapé dans le cercle du vainqueur. Aucun problème pour les deux chevaux.

- Matt Harvey – Règle 22.05.01(h) de la CAJO – Suspension de conduite de 5 jours,

du 28 mai au 1^{er} juin inclusivement. SB50763

- Examen du bris par le n° 1 « Iamsam Samiam » (Doug Hie) dans le dernier droit; il est arrivé en 4^e position – aucune infraction à la règle du bris d'allure.

- Le n° 7 « Pick Up Man » a fait l'objet d'un retrait préventif et a été saisi dans Tote par le juge d'arrivée à 18 h 00 et 18 h 30, lorsque les changements ont été communiqués. Bien qu'il ait été retiré sur le téléviseur, le n° 7 se trouvait tout de même dans les cagnottes du canal des cotes à l'interne. L'écran a ensuite bloqué à 5 MTP. Il y a eu un léger retard pour confirmer auprès du WEG que le n° 7 a été retiré des cagnottes. Après avoir officialisé la course, le système Tote a présenté une défaillance et devait être redémarré. Une fois de nouveau fonctionnel, un problème technique est survenu avec l'écran qui affichait les cotes sur les tableaux. Les juges ont veillé à ce que les téléviseurs dans les tribunes affichent le canal des cotes à l'interne pour ainsi présenter les cotes en direct. Les tableaux du téléviseur ne pouvaient pas afficher les heures de départ, alors elles ont été annoncées au public tout au long de la soirée. La course 2 a été retardée d'environ 50 minutes.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

- Le n° 3 « Royal Diamonds » (Nick Boyd) a terminé la course avec de l'équipement brisé (support d'entraves).

- Le problème technique entre Tote et le téléviseur ont été réglés; les tableaux au téléviseur affichaient les cotes et les heures de départ.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

- Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Enquête – Examen du bris par le n° 1 « Slip Into Glide » (Guy Gagnon) à l'extrémité du segment final; il a terminé 1^{er} – aucune infraction à la règle de la CAJO sur le bris d'allure.

- Le n° 1 est arrivé avec de l'équipement brisé (fer à cheval).

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

C4 – N° 2 « Best To Hurst » (2) – 9 000 \$ – propr./entr. Mark McCormack