



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs		Dundas		
Date	Dimanche, 26 mai 2019		Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 19 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	79
Total des paris mutuels	258 240 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal Minler, Jeff	Juge associé Fines, William	Juge associé Stewart, David
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Bernard Lavigne était présent pour l'examen des ses 5 dernières courses selon les conditions de sa licence concernant sa 4^e infraction à la règle relative à la stimulation. M.Lavigne a rempli les conditions.

Courses

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 — Examen du bris d'allure du numéro 5 Lawton Hanover (St Louis) au poteau 1/8 de mille. Interférences pour le numéro 2 Crafty Example, Miramichi

David, Crusin Charlie et Iconic Velocity. Aucun classement nécessaire.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 — Enquête à la ligne d'arrivée, le numéro 2 Aberforth (Mackenzie) a fait un bris d'allure, il n'a pas été dépassé et a terminé 4^e. Aucune infraction à signaler.

Vidéo- <https://youtu.be/k7NUusJ4wFQ>

Majestic Kat a terminé avec un équipement brisé (fer).

Course 9 — Enquête au début du dernier droit. Le numéro 5 Osborne Seelster a fait un bris d'allure et a causé une interférence au numéro 6 Dreydl Hanover et à Come And Get Some. Aucun classement nécessaire.

Vidéo- <https://youtu.be/bUppDGy8JAw>

Course 10 — Enquête au début du dernier droit. Le numéro 7 Hal N Sammy (Young) se trouvait à l'intérieur de deux pylônes consécutifs, il a terminé 3^e et a été classé 4^e pour avoir été dépassé à l'arrivée. Les juges feront un suivi avec Young.

Vidéo- <https://youtu.be/iwXImYahLDU>

Réclamations :

Course 6

Oceanview Magnum 13 125 \$, G. Volpe. Entraîneur P. Shepherd.