



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Kawartha		Fraserville		
Date	Samedi 29 juin 2019		Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 25 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	4	Nombre total d'inscriptions	79/87
Paris mutuels	34 553 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber, Michael	Webb, Pat	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Aucun examen ou autres problèmes ce soir.

Courses :

- Le fonctionnement du tableau central des côtes est limité; seul le côté droit est actif. Les numéros des courses, les minutes avant le départ, les heures de départ et l'état de la piste ont été affichés sur les téléviseurs.
1. Enquête concernant le n° 1 « SHOW ME SOME MAGIC » (Samara Johnson) qui a effectué un bris avant le départ et n'a pas atteint le poteau de remboursement lorsque le cheval partant a libéré le peloton; remboursement : 483 \$ (règlement CAJO 22.03(I)). Rien à signaler.
 - Retard dans l'officialisation de la première course en raison de difficultés techniques avec le système d'affichage.
 2. Enquête sur la performance du n° 1 « MISTER DG » (David Ahern) qui a effectué un bris dans le dernier segment et qui a terminé troisième; aucune infraction à la règle sur les bris d'allure et aucun placement. Rien à signaler.

3. Rien à signaler.
4. Le n° 8 « SHOWDOWN SEELSTER » (Robert Doyle) était difficile à contrôler avant le départ, et non à la barrière de départ. Le conducteur du cheval partant, Steve Skene, a discuté avec M. Doyle et aucune mesure additionnelle ne sera appliquée pour l'instant. Rien à signaler.
5. Le conducteur du n° 7 « ROCKABELLA » (James Bailey) a été averti au sujet de sa stimulation lorsqu'il n'était pas en situation de dispute (il a terminé 8^e). Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Le conducteur du n° 2 « IT'S A BIG SECRET » (John Thomson) a été averti pour qu'il maintienne ses mains sous le niveau de la tête (*highlining*). Rien à signaler.
8. Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.

Réclamations : Aucune