



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Clinton	Clinton		
Date	Dimanche, le 7 juillet 2019	Heure de départ 13 h 30		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 25 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification 1 EP	Nombre total d'inscriptions 73/81	
Paris mutuels	\$40,170			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Pote, Emma	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Aucun examen de film cet après-midi.

Courses :

Course 1 – Le #5, "Mach Dynasty", a été retiré à la dernière minute par les juges. Remboursement de \$727. Course – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du bris par le #6, "Jimmy Wintips", (Scott Wray), avant le départ ; il est arrivé en 5^{ème} position. Le cheval était à l'intérieur du poteau de départ et n'a pas enfreint la règle sur les bris d'allure.

Course 3 – Rien à signaler. Le #4, "Gold Star Diablo", (Travis Cullen), est arrivé avec de l'équipement brisé (tige de tête).

Course 4 – Examen des pylônes pour le #4, "Scottish Mach", (Ryan Holliday), au

début du dernier droit ; il est arrivé en 5^{ème} position. Le cheval était à l'intérieur des deux pylônes, il n'a pas chevauché ; aucune infraction.

Le #1, "Classic Tina", (Austin Sorrie), est arrivé distancé et il doit se qualifier pour la performance (17).

Course 5 – Rien à signaler

Course 6 – Examen du #8, "Bunkhouse Brawl", (Preston Shaw), allant vers les 3/4 ; il est arrivé en 2^{ème} position – le cheval avait de la difficulté, mais il n'a pas fait un bris ; aucune infraction.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #7, "Fightyourobssession", (James MacDonald), au début du dernier droit ; il est arrivé en 5^{ème} position. Le cheval était à l'intérieur des deux pylônes, il n'a pas chevauché ; aucune infraction.

Examen du bris par le #1, "Windsun Lotus", (Natasha Day), dans le premier virage – bris d'allure pour cause d'interférence pour le #3, "Boots N Brian", (Tony Kerwood). Le #2, "Time For Wine", (Dustin McClure), le #4, "Flying Solo", (Austin Sorrie), le #5, "Sports crazy", (Ryan Holliday), le #7 et le #8, "Vintage Gold", (Scott Wray), ont été tous inscrits avec interférences. Aucun placement n'est requis. Le #1 est arrivé avec de l'équipement brisé (protège-genoux).

Course 8 – Enquête/Accident aux 5/8 – Le #4, "Dreamfair Helena", (Drew Neil), a fait un bris et ses roues ont accroché celles du #8, "Mae Belle Duke (Ryan Holliday), ce qui a fait tomber le #4 et ensuite fait basculer Neill. Le #1, "Crankys Boy", (Austin Sorrie), le #5, "Greystone Wisky O", (James MacDonald), le #6, "Itaintezbeincheesy", (Jason Ryan), et le #8 ont tous subi des interférences. Le #5 a ralenti au début du dernier droit et n'a pas terminé la course.

Le Dr Robson a vérifié le #4, "Dreamfair Helena", après la course sans signaler des lésions corporelles. Les services médicaux d'urgence n'ont pas trouvé de lésions sur le corps de Neill.

Examen des pylônes pour le #2, "Keen As A Bean", (Trevor Henry), qui est arrivé en 2^{ème} position – aucune infraction.

Examen de la course dans le premier virage entre le #1, "Crankys Boy", (Austin Sorrie), et le #8, "Mae Belle Duke", (Ryan Holliday) – aucune action n'est requise.

Nouvel alcootest pour le conducteur de cette course.

Course 9 – Enquête – Examen des pylônes pour le #1, "Asbraveasmymomma", (Scott Wray), dans le premier virage ; il est arrivé en 3^{ème} position. Le cheval était à l'intérieur des trois pylônes consécutifs. Wray s'est senti pressé et poussé dans les pylônes par le #4, "Oldfriendskentucky", (James MacDonald). La vidéo ne soutient pourtant pas l'interférence du #4 sur le #1. Le #1 est arrivé en 3^{ème} position et a été placé en 8^{ème} position, pour avoir enfreint la règle sur les pylônes (à l'intérieur des

trois pylônes consécutifs).

Examen des pylônes pour le #4 après le 1/2 – aucune infraction aux règles sur les pylônes.

Course 10 – Kin Pace Final. Examen de la course dans le premier virage – Le #2, “Twin B Friendly”, (Jason Ryan), a fait un bris et a provoqué une interférence au #5, “So Much More”, (Trevor Henry). Aucun placement n’est requis.