



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha Downs		Fraserville		
<b>Date</b>	Samedi 10 août 2019		<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 20 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	2 AS	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	89
<b>Total des paris mutuels</b>	\$34,421				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b> Webb, Pat	<b>Juge associé</b> Stiff, Allan	<b>Juge associé</b>
------------------------------------	-------------------------------------	---------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Rien à signaler.

Épreuves de qualification :

Décision SB50764 pour le conducteur William J. Murray. Règle 25.02.02 (iii) – Le cheval devra compléter sept courses de qualification satisfaisantes, avant le 31 décembre 2019, pour devenir éligible pour les courses de soir.

Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Avant la course, le #5, "Private Scott", (entraîneur Murray Brethour), a été en retard au paddock (il est arrivé à 18h09). Brady Jackson, l'assistant du cheval a été

informé que le cheval sera retiré par les juges (il a été retiré à 18h20).

Le comité fera le suivi avec l'entraîneur Brady Jackson la semaine prochaine.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Reprise de départ – Le #5 sur le #4.

Enquête – Le comité a revu plusieurs des bris des chevaux. Aucune infraction au règlement du bris d'allure.

Le #1, "Delcrest Starangel", (Drew Neill), est arrivé avec de l'équipement brisé (barre de tête).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le comité a averti Doug Brown, le conducteur du #2, "Luck O The Irish", au sujet de sa stimulation et de la nouvelle directive sur l'action du poignet acceptable seulement.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 5 – Le comité a averti Doug Brown, le conducteur du #6, "Bettor BB", et John Thompson, le conducteur du #9, "Backyard Swagger", au sujet de leurs stimulations et de la nouvelle directive sur l'action du poignet acceptable seulement.

Course 8 – Rien à signaler.

Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris par le #8, "Dontburtsmybubble", (Nick Boyd), qui est arrivé en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction au règlement du bris d'allure.

Réclamations :

Course 2 – Le #3, "Bad Night Mare" – \$8,750 – propriétaire : Brandon Guerra / entraîneur : Terry Langille (1 réclamation enregistrée).

Course 2 – Le #4, "Rustys Flying" – \$8,750 – propriétaires : 2099551 Ont Inc. & John MacMillan / entraîneur : John MacMillan (1 réclamation enregistrée).