



Rapport des commissaires principaux

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Mercredi 14 août 2019	Heure de départ	18 h 45
Conditions météorologiques	Courses 1 à 8 : Dégagé (Temp : 22 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Ferme
Nombre de courses	8		
Retraits Vétérinaire :	1	Commissaires :	2 Piste :

Commissaire principal	Commissaire associé	Commissaire associé
Neil McCoag	John Dorion	Allan Stiff

Rapport sur les courses de la journée : (Ligne droite opposée - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Le système Pegasus n'est pas fonctionnel jusqu'à nouvel ordre de la part de la direction de l'hippodrome Woodbine. Nous utiliserons le système On Track, pour la soirée.

Un groupe de la part de la CAJO avait été présent dans la tribune et le dernier droit.

Examens de films :

Aucun

Courses :

Course 1 – Rien à signaler. Comme apparemment il n'y avait pas eu d'opérateur pour la journée, aucune photo n'a pu être disponible. Nous avons demandé qu'une autre personne soit assignée

à ce poste.

Course 2 – Examen de la course aux alentours du virage. Le #1, (Fukumoto), éprouvait de la difficulté avec sa monture et a fait un mouvement latéral sortant du virage ce qui a forcé le #3, (Da Silva), à vérifier. Le #3 est arrivé avant le #1. Aucun placement n'est requis. Fukumoto a reçu un avertissement.

Course 3 – Examen de la course aux alentours du virage, le #12, (Campbell), (14^e position), a été accroché. Il nous a dit qu'il se trouvait dans un mauvais endroit et il a dû s'en retirer. La pression venait plus de l'intérieur. Le film n'est aucunement concluant.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête des commissaires après le bris. Le #5, (Fukumoto), (4^e position), semblait chevaucher alors que le #6, (Hernandez), traversait. On a parlé aux deux cavaliers. Fukumoto a dit qu'ils s'étaient légèrement touchés. Hernandez était d'avis qu'il n'y avait pas eu de contact. Examen des photos disponibles. Il a été difficile de déterminer s'il y avait eu de contact ou bien si le #5 avait chevauché à l'arrière. Il n'y a pas eu de changement dans l'ordre final à l'arrivée.

Vidéo pour l'enquête :

<https://youtu.be/CM3X6wqe91g>

Course 7 – Examen de la course dans le dernier droit, le #4 (1^{ère} position) et le #1 (2^e position) se sont légèrement touchés sans impact sur le résultat. Nous avons discuté avec Patrick Husbands, le #1, après la course et il a dit avoir cru que son cheval avait changé de licous et il ne s'était pas rendu compte qu'ils s'étaient touchés.

Course 8 – Rien à signaler.

Paris \$3,099,998

Réclamations :

Course 2 – Le #7, "Deese Nike", réclamé par la propriétaire-entraîneuse Debra Rombis, pour \$7500.

Course 3 – Le #8, "Big Mamba", réclamé par Mr Lay et D Mac Racing, entraîneur Don MacRae, pour \$25,000.

Course 4 – Réclamation annulée parce qu'elle n'était pas correctement remplie.

Course 6 – Le #4, "Cypress Park", (couplé), réclamé par Malta Manor Stables, entraîneuse Lenore Dubois, pour \$10,000.