



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs		Innisfil		
Date	Mardi, le 20 août 2019		Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp : 23 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	78
Paris mutuels	\$129,647				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Hopkins, Doug	Stiff, Allan	Arrand Brian

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau :

Il y a eu trois retraits ce soir à cause d'un accident sur la 407. Aucune sanction pécuniaires pour les entraîneurs.

Le rapport d'accident survenu le dimanche dernier a été téléchargé dans le portail.

Colin Kelly est exempté de ses 2 courses.

Scott Coulter est exempté de ses 3 courses.

Courses :

Course 1 – Examen du bris après le départ par le #5, "River Town Saint", (Travis Henry), qui est arrivé en 7^e position. Aucune infraction.

Examen des pylônes après le poteau de 1/2 de mille. Le #2, "Bold Type", (Paul MacKenzie), est arrivé en 3^e position. Il a été à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes après le poteau de ¼ de mille. Le #4, “Bet On A Dream”, (Paul MacKenzie), est arrivé en 5^e position. Il a été à l’intérieur d’un pylône et en est sorti. Aucune infraction.

Le #3, “Frownies Miracle”, (Tyler Moore), est arrivé en 3^e position avec une entrave brisée.

Avant la course le #10 était affiché sur le panneau électronique, mais pas dans la bande d’annonces comme le centre ne pouvait actualiser la position du #10. La course a été retardée de 2 minutes pour ue la télé affiche un graphique montrant que le #10 allait courir en 1^{ère} position.

Après être devenus officiels, les paris mutuels ont été retardés 10 minutes, comme le #10 est arrivé en 2^e position et par conséquent il y a eu des problèmes techniques avec le tableau d’affichage électronique.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Nouvel alcootest pour les meneurs de cette course.