



Rapport des juges principaux

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Georgian Downs | | Innisfil | | |
| Date | Samedi 24 août 2019 | | Heure de départ | 19 h 15 | |
| Conditions météorologiques | Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 20 °C) | | | | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s) | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de course de qualification | 1 AS | Nombre total d'inscriptions | 77 |
| Total des paris mutuels | \$96,956 | | | | |
| Contact Vétérinaire | Y | Réunion de paddock | Réunion d'entretien de piste | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge principal sortant |

| | | |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Juge principal | Juge associé | Juge associé |
| Hopkins, Doug | Gillies, Peter | Stiff, Allan |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen des pylônes après le poteau de ½ de mille. Le vainqueur, le #2, "Enduring Strength", (Anthony MacDonald), était à l'intérieur d'un pylône et en est sorti.

Le #4, "Tom D Baker", est arrivé en 2^e position et il s'est rendu trop tard à l'écurie de prélèvement. L'entraîneur Per Henriksen – infraction à la règle #9.11 de la CAJO. Sanction pécuniaire de \$200. SB 52071.

Course 5 – Examen des pylônes après le poteau de ½ de mille. Le #5, "Credits Celebrity", (Wayne Henry), est arrivé en 2^e position. Il était à l'intérieur d'un pylône et en est sorti.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen du départ – (retardé) – Nous avons discuté au sujet du départ et de la barrière de départ avec le juge au départ, Don Ackroyd, qui surveillera le tout de très près.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.
Nouvel alcootest pour les meneurs dans cette course.