



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hanover		Hanover		
<b>Date</b>	Samedi 24 août 2019		<b>Heure de départ</b>	19 h 15	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 18 °C)				
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	78
<b>Paris mutuels</b>	\$33,947				
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Minler, Jeff	Pote, Emma	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau

Ron Bossence était sur les lieux afin de parler avec les juges au sujet de son cheval, "Chocolate Pie", inscrit dans la finale de la Balanced Image Stake. Le cheval courra ce soir sans les entraves trotteuses, comme dans la course d'élimination.

Paul Walker a été autorisé à se retirer d'une course.

Finale de la Balanced Image et 6 OSS Grassroots pour des pouliches ambleuses de deux ans.

Il n'y a pas eu d'opérateur dans la tour. L'image pour l'avant-dernier droit est inutilisable.

Courses :

Course 1 – Examen du dernier droit et du bris effectué par le #6, “Coco Beach De Vie”, (T. Moore). Le cheval a été inscrit dans la statistique avec un “ix”.

Course 2 – Enquête au départ. Le #1, “Bellini Seelster”, a fait un bris d’allure et n’était pas à l’intérieur du poteau de remboursement. Remboursement de \$866.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Nouvel alcootest. Nous avons examiné le bris pas le #2, “Golden Gavel”, (Bax), dans le premier virage où il cause des interférences aux #4, #5 et #9.

“Golden Gavel” est arrivé en 6<sup>e</sup> position et a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Nous avons aussi examiné le bris pas le #7, “Awsomedabra”, avant le poteau de ½ de mille. Aucune infraction. Il est arrivé en 4<sup>e</sup> position.

Course 10 – Rien à signaler.